



TOROLALANA MOMBA NY FITANTANANA NY ORINASA MIVAROTRA BISIKILETA AMIN'NY KAONTENERA

HO AN'NY MPIASA



Sary fanehoana: Orinasa mivarotra bisikileta amin'ny kaontenera Antsohihy.

Janoary 2021



USAID
AVY AMIN'NY
VAHOAKA AMERIKANA



JSI RESEARCH & TRAINING INSTITUTE, INC.

MAHEFA MIARAKA

Ny Fandaharanasa MAHEFA Miaraka tohanan'ny Sampandraharaha Amerikanina misahana ny Fampandrosoana Iraisampirenena USAID dia misahana indrindra ny fahasalaman'ny vondrom-piarahamonina ifotony izay vatsian'ny USAID mandritry ny dimy taona Jona 2016- Jona 2021). Ny Fandaharanasa MAHEFA Miaraka dia tanterahan'ny JSI Research & Training Institute, Inc., izay miaramiombonantoka amin'ny FHI 360, Transaid, ary Asa Sôsialy sy Fandaminana Famondra (ASOS), ary miara-miasa akaiky amin'ny Ministeran'ny Fahasalamam-bahoaka. Faritra fito eto Madagasikara no anatanterahana ny Fandaharanasa izay ahitana an'i (Analanjirofo, Boeny, DIANA, Melaky, Menabe, SAVA, Sofia).

Ny Fandaharanasa dia manohana ny Minisiteran'ny Fahasalamam-bahoaka amin'ny fampihenana ny aretina, ny fahafatesan'ny reny, ny zaza vao teraka ary ny zaza, amin'ny alàlan'ny fanamafisana ny tolotra ara-pahasalamana sy ny rafitra izay manohana izany eny anivon'ny Fokontany, Kaomina, Distrika ary Faritra. Ireo tanjony manokana amin'izany dia:

1. Manamafy ny fahafahan'ny sehatry ny daholobe manomana, manome ary mitantana ny tolotra ara-pahasalamana anivon'ny fiarahamonina;
2. Manamafy ny fandraisan'andraikitra ny vondrom-piarahamonina sy ny fahasalamany.

Amin'ny faritra iasan'ny Fandaharanasa Mahefa Miaraka, ireo Mpisehatra ara-pahasalamana ifotony mavitrika, mandray anjara amin'izany ireo Mpanentana ara-pahasalamana ifotony miasa an-tsitrabo, ho famporisihana azy ireo amin'ny fanatanterahana ny asa an-tsitrabo izay ataony anivon'ny vondrom-piarahamonina ifotony, dia notohanana tamin'ny alalan'ny fanatanterahana ny hetsika Asa Mampidi-bola. Ny Orinasa mivarotra bisikileta amin'ny kaontenera dia miasahana indrindra ny fivarotana sy fanamboarana bisikileta efa nampiasaina. Ny nanaganana ny Orinasa mivarotra bisikileta amin'ny kaontenera dia mba hamaliana ny tsy fahampian'ny fivarotana sy fanamboarana bisikileta anivon'ny tsena amin'ny alalan'ny fanomezana fahaiza-manao vaovao mba hiteraka fidiram-bola ho an'ireo mpikambana eny anivon'ny fiarahamonina.

Ny Orinasa mivarotra bisikileta amin'ny kaontenera dia tantanan'ny kaoperativa izay ivondronan'ireo Mpisehatra ara-pahasalamana ifotony milatsaka an-tsitrabo (AC), ireo Komitin'ny fahasalamana eo an-toerana (COSAN), ireo Komity mpitantana ny Fifampitsimbiana Ho Salama (FHS), ary ireo mpisehatra hafa misahana ny fahasalamana anivon'ny fiarahamonina. Ny Orinasa mivarotra bisikileta amin'ny kaontenera dia mikendry ny hanome fidiram-bola maharitra ho an'ireo mpikambana ao amin'ny kaoperativa mba hananan'izy ireo risipo amin'ny fanatanterahany ny asany, hampiroborobo ny fandraisan'anjara ireo mpisehatra ara-pahasalamana anivon'ny fiarahamonina ireo amin'ny alàlan'ny fandraisany anjara amin'ny Fifampitsimbiana Ho Salama eo an-toerana, ary hamaly ny filàn'ireo mponina eo amin'ny lafiny fitaterana.

FANKASITRAHANA

Ity torolalana ity dia novolavolaina mba hanohanana ny fahombiazan'ny Orinasa mivarotra bisikileta amin'ny kaontenera eto, Madagasikara ary manentana ny risipo ho an'ireo Orinasa mivarotra bisikileta amin'ny kaontenera efa misy sy mbola ho avy eto Madagasikara sy amin'ny toeran-kafa. Tianay ny misaotra ny asa mafy sy ny fanoloran-tenan'ireo mpiasa ary ireo mpikambana ao amin'ny Orinasa mivarotra bisikileta amin'ny kaontenera izay nitondra azy ireo amin'ny fahombiazany, tafiditra ao amin'izany ihany koa ny fanohanana nentin'ireo mpandray anjara toy ny Komity Kaominaly miandraikitra ny Fampiroboroboana ny Fahasalamana (CCDS), ny Komitin'ny Fahasalamana (COSAN) ary ireo mpiasa anivon'ny biraom-panjakana eo an-toerana.

Ity torolalana ity no tontosa dia noho ny ezaka niarahan'ny vondrona MAHEFA Miaraka, izay ahitana ny JSI sy Transaid, ary ny fanohanana'i Mamiarivony Dinasoa Rakotonoely.

Fizahan-takelaka

MAHEFA MIARAKA.....	2
FANKASITRAHANA.....	Erreur ! Signet non défini.
1. FANAFOHIZAN-TENY	4
2. FAMPIDIRANA.....	4
3 Fandaminana ny Rafitra	5
4 Mpiasan'ny Orinasa Mivarotra Bisikileta	6
4.1 Fampiofanana ireo Mpiasan'ny Orinasa Mivarotra Bisikileta	6
4.2 Ireo Anjara asa sy Andraikitra	6
5. FANAFARANA BISIKILETA.....	8
5.1 Fahatongavana sy Fitahirizana ireo entana	8
6. FANOMANANA VAROTRA	8
6.1 Fananganana, Fikojakojana, sy Fanamboarana Bisikileta	9
6.1.1 Fanamboarana Bisikileta aorian'ny varotra	9
6.2 Fanasokajiana sy Famaritana ny Vidin'ny Bisikileta	10
6.2.1 Fanasokajiana	10
6.2.2 Famaritana ny Vidy	10
6.2.3 Firaketana ny Tahiry	11
6.3 Fanomanana ireo Fitaovam-pivarotana	12
6.3.1 Tapakila Fividianana/Fandrotsaham-bolan'ny Bisikileta	12
6.3.2 Maripamantarana Bisikileta Amidy	13
7. FOTOANA FIVAROTANA	13
7.1 Varotra Bisikileta	14
7.2 Varotra Kojakoja na Piesy	14
7.3 Fikarakarana ny Mpanjifa	14
7.3.1 Fitantanana ny Safidin'ny Mpanjifa	15
7.4 Fandoavam-bola	15
7.4.1 Fanamarinana ny Fandoavam-bola	155
7.4.2 Kahie Sorabola miditra sy mivoaka	15
7.5 Fanarahamaso ny Bisikileta lafo	16
7.6 Tatitra	17
Tovana I: Fisy Tahiry – Bisikileta sy Kojakoja na Piesy	18
Tovana II: Fisy fanamboarana sy Famerenana bisikileta	19
Tovana III: Fangatahana famatsiana	21
Tovana IV: Faktiora fanamboarana bisikileta	23
Tovana V: Tapakila Fividianana/Fandrotsaham-bola	24

Tovana VI: Maripamantarana Bisikileta Amidy	25
Tovana VII: Tatitra Isambolana	26
Tovana VIII: Fanamarinam-pahatongavana sy Fandoavam-bola ny mpiasa	Erreur ! Signet non défini.

I. FANAFOHEZAN-TENY

AC	Mpanentana eny anivon'ny Fiarahamonina (Agent communautaire)
BSC	Taratasy Fanjohina Entana naondrana amin'ny Sambo (Bordereau de Suivi des Cargaisons)
CAF	Sara – Fiantohana - Sara-pitaterana an-dRanomasina (Coût – Assurance – Fret)
CCDS	Komity Kaominaly miandraikitra ny Fampiroboroboana ny Fahasalamana (Commission Communale de Développement Sociale)
COSAN	Komitin'ny Fahasalamana (Comité de Santé)
DAU	Antontanaratasy Tokana avy amin'ny Fadintseranana (Document Administratif Unique)
DD	Haban-Tseranana (Droits de Douane)
DTI	Hetra sy Haba amin'ny Fanafaran'entana (Droits et Taxe à l'Importation)
FHS	Fifampitsimbina Ho Salama (Mutuelle de Santé)
IR	Hetra amin'ny Vola Miditra (Impôts sur les Revenus)
KOMPIVA	Kaoperativan'ny MPIsehatra ara-pahasalamana Ifotony Vonjy Anivorano
NIF	Laharam-pamantarana momba ny Hetra (Numéro d'Identification fiscale)
TVA	Tataon-ketra (Taux de Valeur Ajoutée)
USAID	Sampandraharaha Amerikanina Misahana ny Fampandrosoana Iraisam-pirenena (United States of America International Development)

2. FAMPIDIRANA

Ny Orinasa mivarotra bisikileta amin'ny kaontenera, na eBox, dia orinasa misahana manokana ny bisikileta izay tantanina eo an-toerana ary mivarotra sy manamboatra bisikileta efa niasa izay omen'ireo mpamatsy iraisam-pirenena. Izy io dia asa miteraka fidiram-bola izay manatsara sy manome risipo ireo mpisehatra ara-pahasalamana eny ifotony hanao ny asany, mandray anjara amin'ny drafitra famatsiam-bola madinika ary manatsara ny fivezivezen'ny vondrom-piarahamonina ifotony.

Ny Orinasa mivarotra bisikileta tsirairay avy dia tantanina sy ampiroboroboin'ny kaoperativa voasoratra anarana ara-dalàna ary manana ekipa mpiasa ahitana mpiantsehatra ara-pahasalamana, mpikambana ao amin'ny Komitin'ny Fahasalamana anivon'ny fiarahamonina (COSAN) ary ireo komity mpitantana ny rafitra Fifampitsimbina Ho Salama (FHS) izay mampihodina na mampandeha ny Orinasa isan'andro. Ny kaoperativa dia eo ambany fanarahamason'ny Filankevi-Pitantanana, ahitana mpiantsehatra ara-pahasalamana anivon'ny fiarahamonina, mpikambana ao amin'ny Komity Kaominaly miandraikitra ny Fampiroboroboana ny Fahasalamana (CCDS), ny mpitarika ny vondrom-piarahamonina, ny mpikambana ao amin'ny Komitin'ny Fahasalamana (COSAN), ary ny solontena avy amin'ny komity mpitantana ny rafitra Fifampitsimbina Ho Salama.

Ity 'Torolalana notsorina' ity dia novolavolaina mba hanomezana torolàlana ho an'ireo rehetra miandraikitra ny fitantanana sy ny fampihodinana ny Orinasa mivarotra bisikileta amin'ny kaontenera. Manome fahalalana mahakasika ireo anjara asa sy ireo andraikitra ny olona mifandray amin'ny Orinasa

'



'

4 Mpiasan'ny Orinasa Mivarotra Bisikileta

Ny fampihodinana andavanandro ny Orinasa dia iandraiketan'ny mpiasany rehetra. Ireo mpiasa dia tomponandraikitra amin'ny fitantanana isanandro isanandro ny Orinasa sy ny fampiroboroboana azy. Ny fifanarahana arak'asa dia tokony hataon'ny kaoperativan'ny Orinasa mivarotra bisikileta izay mipetraka ho mpampiasa sy ny mpiasa tsirairay avy ao aminy, amin'ny maha mpiasa azy ireo. Mety ho mpikambana ao amin'ny kaoperativa ihany koa ireo mpiasan'ny Orinasa mivarotra bisikileta.

Ny mpiasa ao amin'ny Orinasa mivarotra bisikileta izay tsy manao ny asany araka ny tokony ho izy dia tomponandraikitra amin'ny izay nataony izay mety hanimba ny fahombiazana sy ny faharetan'ny Orinasa mivarotra bisikileta. Ny Filankevi-Pitantanana no mamaritra izay mety ho vokatr'izany aorian'ny fitoriana ataon'ny mpanaramaso ny Orinasa mivarotra bisikileta.

Anisan'ny tanjona tratarina ao amin'ny Orinasa mivarotra bisikileta, amin'ny maha asa mampidi-bola azy ny mba hampisy ny risipo eo amin'ireo mpisehatra ara-pahasalamana eny ifotony, toy ny mpanentana ara-pahasalamana eny anivon'ny fiarahamonina mpilatsaka an-tsitraro (AC). Noho izany ny mpiasa ao amin'ny Orinasa mivarotra bisikileta dia tokony ahitana ny sasany amin'ireto voalaza manaraka ireto:

- Mpanentana ara-pahasalamana eny anivon'ny fiarahamonina mpilatsaka an-tsitraro;
- Mpikambana ao amin'ny Komity Kaominaly miandraikitra ny Fampiroboroboana ny Fahasalamana (CCDS);
- Sefo Fokontany;
- Mpikambana ao amin'ny Komitin'ny Fahasalamana (COSAN);
- Mpikambana ao amin'ny Fifampitsimbina Ho Salama.

4.1 Fampiofanana ireo mpiasan'ny Orinasa Mivarotra Bisikileta

Ny mpiasan'ny Orinasa niala amin'ny asany dia manana andraikitra hampita ny fahaiza-manaony amin'ny asa nataony amin'izay mpiasa mandimby azy. Izany no miantoka ny fitohizan'ireo asan'ny Orinasa mivarotra bisikileta, ary ny tsy fisian'ny fatiantoka mety hanapaka na hanimba ny fitohizan'ireo asa voalaza teo. Tokony hihevitra izany ho tafiditra amin'ny andraikiny ireo mpiasa nitsahatra tamin'ny asany, ary tsy tokony hitaky tambinkarama izy amin'ny fanatanterahana izany.

Ny mpiasa, ny mpikambana ao amin'ny Filankevi-Pitantanana dia tsy maintsy mahafehy ny fitantanana Orinasa sy ny fintantanana ny ara-bolan'ny kaoperativa no sady mahafehy ny fampiroboroboana ny asa ara-pahasalamana eny anivon'ny fiarahamonina.

4.2 Ireo Anjara asa sy Andraikitra

Ny fampihodinana isanandro ny Orinasa dia ataon'ireo mpiasa, izay samy manatanteraka ny anjara asany amin'ireto manaraka ireto:

MPANARAMASO NY ORINASA MIVAROTRA BISIKILETA

- Mamoha sy manakatonana ny Orinasa;
- Mitantana sy manara-maso ankapobeny ny fitantanana-draharaha, ny vola, ny fananana ary ny mpiasa ao amin'ny Orinasa mivarotra bisikileta;
- Manao fanambarana mahakasika ny hetra sy manatanteraka ny fandoavan-ketra amin'ny rafitra anaovana izany;
- Manome risipo ireo mpiasa ;

- Misarika sy mitahiry ny fahatokisan'ny mpanjifa amin'ny Orinasa ;
- Mandrindra sy mitsinjara ny andraikitra ny mpiasa tsirairay avy ;
- Manara-maso ny tahiry.

MPITAMBOLA

- Mandray sy manamarina ny sandan'ny vola narotsaky ny panjifa ampitahaina amin'ny vidin'ny entana voalaza mba hahazoana antoka fa tsy misy hosoka na fahadisoana ary tena izy ny taratasy fanamarinana fandrotsaham-bola nomen'ny mpanjifa;
- Mitahiry sy manao ny faktioran'ny mpanjifa ary manisy fitomboka izany hoe “voalao” ny vola;
- Mampahafantatra ny tomponandraikitra mpitahiry entana hamoaka sy hanome ny bisikileta ny mpanjifa aorian'ny fanamarinana ny faktiora;
- Miandraikitra ny fandraisana an-tsoratra ny fandoavam-bola sy ny fitambaran'izany.

MPITAHIRY ENTANA

- Miantoka ny fampidiran'entana, fitahirizina azy ary ny fanisàna ny fananan'ny Orinasa;
- Manao ny fanisàna isam-bolana ny fananana sy ny fitaovan'ny Orinasa mivarotra bisikileta rehetra;
- Mitantana sy mameno ny fisy tahiry;
- Mameno miaraka amin'ny teknisiana mpanamboatra bisikileta ny fisy fanamboarana bisikileta ary ny fisy famerenana bisikileta (jereo ny Tavana II.1, II.2 ao amin'ny pejy 18 sy 19);
- Miandry ny toromariky ny Mpitambola hanome ny mpanjifa ny bisikileta novidiany;
- Manisy fitomboka ny faktioran'ny mpanjifa hoe "voatolotra" ny entana rehefa lasany izany.

TOMPONANDRAIKITRY/MPITANTANA NY VAROTRA

- Miarahaba tongaso ny mpanjifa;
- Manamarina ny vidin'ny bisikileta tsirairay avy sy ny piesy raha mifanaraka amin'ny efa nofaritana mialoha;
- Manomana sy manolotra ny taratasy mirakitra ny kaomandy amin'ny mpanjifa iantefan'izany;
- Miantoka ny fanomezana ny laharan'ny kaonty marina an'ny kaoperativa ny mpanjifa sy ny taratasy fandrotsaham-bola raha efa vonona na ananan'ny Orinasa mivarotra bisikileta izany;
- Mampandefa ny mpanjifa any amin'ny banky na orinasa mpampindram-bola madinika mba hanao ny fandrotsaham-bola;
- Mandefa ny taratasy fandrotsaham-bola amin'ny Mpitambola;
- Manentana ny mpanjifa mahakasika ny fahasalamana eny anivon'ny fiarahamonina.

TEKNISIANINA MPANAMBOATRA BISIKILETA

- Mijery ny bisikileta ho kojakoaina sy amboarina ary manombatom-bana ny fanamboarana tokony hatao;
- Mameno ny fisy “fanamboarana sy famerenana” ny bisikileta (jereo ny Tavana II.1, II.2 amin'ny pejy 18 sy 19) ary mamerina izany amin'ny Mpitahiry entana;
- Mangataka ny fitaovana sy ny piesy ilaina amin'ny fanamboarana amin'ny Mpitahiry entana;
- Manatanteraka ny fanamboarana ny bisikiletan'ny kaoperativa sy izay fanamboarana ilain'ny mpanjifa;
- Mandray anjara amin'ny fanisana isam-bolana ny fananan'ny Orinasa mivarotra bisikileta;
- Manampy ireo Mpitahiry entana amin'ny fanatanterahany ny asany.

Mpiambina ny toeram-piasàna

Ireo bisikileta amidin'ny Orinasa dia tena mahaliana nyolon-drehetra amin'ny ankapobeny noho ny hatsaran'ny kalitaony sy ny endriny na ny bikany. Ho fanampin'izay, mihoapampana ny sandan'izy ireo noho ny habetsahany. Tsy maintsy atao tomombana ny fiarovana ny Orinasa mba hisorohana ny halatra

ao anatin'ny Orinasa. Izany no anolorana hevitra ny Orinasan'ny kaoperativa mivarotra bisikileta hampiasa olona hiandraikitra ny fiambenana ny toeram-pivarotana rehefa amin'ny andro tsy hisian'ny asa atao eo anivon'ny Orinasa ary indrindra isaky ny alina.

5. FANAFARANA BISIKILETA

5.1 Fahatongavana sy Fitahirizana ireo entana

Alohan'ny hahatongavan'ilay kaontenera, mitaky fandaminana mialoha ny toerana fitahirizana na ny trano fanatobiana ireo entana nafarana. Amin'ny fahatongavan'ny bisikileta 500 ao anaty kaontenera dia ilaina ny manana toerana malalaka hanaovana ny fanisàna, hananganana na hanamboarana ny bisikileta, hanasokajiana ary hitahirizana ireo bisikileta ireo. Araky ny voalaza, ny toerana fitahirizan'entana dia tsy maintsy azo antoka sy ambenana mba hisorohana ny fahaverezany noho ny halatra.

Raha vao tonga ao amin'ny Orinasa mivarotra bisikileta ilay kaontenera dia atao ny fanisàna ny entana rehetra ao anatin'ny ary tehirizina ao amin'ny trano fanatobiana entana na toerana fitahirizana izany ireo entana ireo. Mila atambatry ny teknisianin'ny Orinasa mba ho tomombana tsara ireo bisikileta alohan'ny hivarotana azy.

Tokony hazava tsara ny anjara asa sy ny andraikitra sahanin'ny tsirairay avy, alohan'ny hahatongavan'ny entana. Noho ny habetsaky ny bisikileta sy ny kojakoja na piesy izay ho tonga dia tsara ho an'ny mpiasan'ny Orinasa mivarotra bisikileta ny manomboka ny asa vao marainabe.

Ireto asa manaraka ireto dia tokony hatao mandritry ny famoahana sy fitahirizana ireo bisikileta sy ireo kojakoja:

- Manamarina fa mety na mifanaraka amin'ny hitehirizana ny bisikileta sy ny kojakoja ny toerana hanatanterahana ny fanisàna;
- Mametraka na manatoby ireo bisikileta, ny kojakoja araky ny karazany avy;
- Manisa ireo entana sy mijery ny toerana hitahirizana azy;
- Mameno ny taratasy fanisàna ny bisikileta sy ny kojakoja ary ny fitaovana rehetra;
- Mitahiry ireo entana araky ny karazany na ny sokajiny ao min'ny trano na toerana fitahirizan'entana;
- Manomana ny fitanana an-tsoratra mahakasika ny entana nisaina, manao sonia izany ireo tomponandraikitra isan-tsokajiny (mpitatitra, mpanaramaso ny Orinasa mivarotra bisikileta ary ny mpitahiry entana);
- Mampirina ny fitanana an-tsoratra mahakasika ny entana ao amin'ny tahirin-kevitra ny Orinasa mivarotra bisikileta.

6. FANOMANANA NY VAROTRA

Misy dingana savaranonando tsy maintsy vitaina alohan'ny famarotana ny bisikileta mba hiantohana ny fihodinana sy fampaharetana ireo asa ataon'ny Orinasa mivarotra bisikileta. Ny fanatanterahana ireo dingana ireo no hitondra sy hanome endrika na laza tsara, ny Orinasa, manoloana ny mpanjifany ary hanasongadina azy amin'ireo mpivarotra bisikileta hafa. Ireo asa atao amin'izany dingana izany dia ahitana ny:

- Fikojakojana sy fanamboarana ireo bisikileta raha ilaina izany;
- Fanasokajiana sy fametrahana ny vidin'ny bisikileta tsirairay avy;
- Fanomanana ireo antontantaratsy ilaina amin'ny fivarotana.

6.1 Fananganana, Fikojakojana ary Fanamboarana Bisikileta

Ireo bisikileta rehefa tonga any amin'ny toerana misy ny Orinasa, amin'ny ankapobeny dia misaraka ny kojakoja sasany eo aminy, ary mitaky fananganana, fitsirihana na fizahàna, fikojakojana goavana sy fanamboarana izany mialohan'ny hivarotana azy. Ireo asa ireo dia mety maharitra herinandro maromaro ary tokony ho vita alohan'ny hivarotana ireo bisikileta. Ireo fampahalalana ara-teknika rehetra mahakasika ny fananganana sy ny fitsirihana na fizahàna ireo bisikileta dia azo jerena ao amin'ny boky torolàlana ho an'ny teknisianina.

Ireo kojakoja na piesy sy ireo fitaovana rehetra an'ny Orinasa mivarotra bisikileta dia tsy maintsy haverina ao amin'ny trano fitahirizan'entana isaky ny mifarana ny andro fiasàna. Tsy azo atao ny findramana na fampindramana ireo fitaovan'ny Orinasa mivarotra bisikileta amin'ny asa ivelan'ny any kaoperativa.

Raha vantany vao manomboka manao ny fikojakojana na fanamboarana ny bisikileta ireo teknisianina, dia tsara kokoa raha mijanona amin'ny teknisianina iray, manomboka amin'ny voalohay ka hatramin'ny fahavitan'ily bisikileta, no tomponandraikitra amin'ny fikojakojana na fanamboarana nataony tamin'izany bisikileta izany. Ny asa fikojana na fanamboarana bisikileta mifampitohy sy mifindra tanana amin'ny teknisianina hafa dia manahirana ny manara-maso azy, ny miantoka ny fahatomombanan'ny kalitaon'ny fanamboarana na fikojakojana natao tamin'izany, ary koa ny manara-maso ny kojakoja na piesy sy ny fitaovam-piasàna nampiasan'ireo teknisianina. Raha sendra fahasarotan'ny fikojakojana na fanamboarana ny teknisianina dia afaka manatona ireo mpiara-miasa aminy izy nefa tsy mamindra ny fikojakojana na fanamboarana ilay bisikileta amin'ily teknisianina hafa akany torohevitra.

Ny teknisianina sy ny mpitahiry entana dia tokony hijery mialoha ireo kojakoja hampiasaina mandritry ny fanamboarana sy fikojakojana ilay bisikileta atao tomombana, ary koa ny fitaovam-piasàna ampiasaina mifanaraka amin'izany, mba hahafahana mamaritra raha misy entana tokony ho vidiana amin'ny mpamatsy na amin'ny tsena eo an-toerana. Raha tsy ampy ny kojakoja na piesy, na fitaovam-piasàna nafarana tamin'ny mpamatsy, na tsy dia tsara ny kalitaon'izy ireny, dia tokony homarihana manokana izany amin'ny fanafarana manaraka.

6.1.1 Fanamboarana Bisikileta aorian'ny varotra

Amin'ny traikefa efa hita andavanandro, ny bisikileta namidin'ny Orinasa dia mety hisy tsy fahatomombanana ara-teknika izay mila fanamboarana. Nampiofanina amin'ny fanamboarana bisikileta ireo teknisianin'ny Orinasa mivarotra bisikileta mba ho asa fidiram-bola fanampiny ho azy ireo. Ireo teknisianina dia miara-miasa amin'ireo mpitahiry entana amin'ny fampidirana sy famoahana ireo bisikileta avy ao amin'ny toerana fitahirizana azy, ary manoratra izay rehetra ilaina amin'ny fikojakojana sy fanamboarana ka anisan'izany ireo kojakoja na piesy fanolo sy ireo fitaovam-piasàna ary ny fampitaovana ny mpiasan'ny Orinasa. Izany dia marihana ao amin'ny fisy fanamboarana (jereo ny Tovana II.1 sy II.2 pejy 18 sy 19), rejisitra fanoratana izany na ny fisy tahiry.

Ny bisikileta tsirairay izay amboarina na kojakojaina ka ampidirina ao amin'ny toeram-pivarotana dia tokony hanana fisy fanamboarana manana laharana tsirairay avy (jereo ny Tovana VII pejy 25) izay milazalaza ny mahakasika ny daty, ny karazan'ny sy ny saran'ny asa natao taminy. Izay fampahafantarana ilaina rehetra mahakasika izany dia tokony hosoratana raha misy izany. Ny antontantaratsy tsirairay dia tokony haneho ny toetoetran'ily bisikileta noraisina ary tokony hosoniavin'ireo izay mifanaraka amin'ny fanamboarana izay atao.

Zava-dehibe ny manombana ireo asa atao amin'ny fanamboarana ilay bisikileta ary ny milaza izany amin'ny tompon'ilay bisikileta araka izay azo atao. Tokony hampandrenesina ny mpanjifa raha misy fiovàna ny faharetan'ny fotoana neritreretina hanamboarana sy / na hikojakoana ilay bisikileta.

6.2 Fanasokajiana sy Famaritana ny Vidin'ny Bisikileta

6.2.1 Fanasokajiana

Raha vao vita ny fananganana, fizahàna ary ny fanamboarana ny bisikileta, ireo bisikileta rehetra dia tsy maintsy sokajina ary asiana maripamantarana azy tsirairay avy. Ny fanombanana ny kalitaon'ny bisikileta alohan'ny fivarotana azy no lakile mety indrindra amin'ny famaritana ny vidin'ny bisikileta tsirairay avy. Ny fanasokajiana dia atao araky ny toetoetry ny bisikileta izay voatanisa ao amin'ny registra hiraketana na hanoratana azy ary nifanarahan'ireo mpiasan'ny Orinasa mivarotra bisikileta ny sokajy omena ny bisikileta tsirairay avy.

Sokajy telo farafahakeliny no tokony ho hita ary omena maripamantarana A, B, ary C izay manana loko mifanaraka amin'izany. Ny sokajy fanampiny ankoatra ireo dia azo foronina raha ilaina izany.

Ny litera sy ny loko no tokony hampiasaina fa tsy laharana mba hisorohana ny mety ho fitsaran'ny mpanjifa ny kalitaon'ny bisikileta.

Ny sokajin'ny bisikileta sy ny loko mifanaraka amin'izany no ahalalan'ny mpanaramaso sy ny mpiasan'ny Orinasa mivarotra bisikileta ny fandaminana ny bisikileta arakakarakany ny sokajiny sy ny kalitaony izay miainga avy amin'ny toetoetrany sy ny bikany na ny endriny. Ireo toetra manandanja amin'ny mpanjifa dia tokony haisina ihany koa ary omen-danja amin'izay filàn'ny mpanjifa.

Azo fintinina toy izao ireo sokajin'ny bisikileta:

- Sokajy A / Manga: bisikileta manana kalitao avo indrindra, tsy dia ahitana tsy fahatomombanana na fahasimbàna eo aminy ary tsy dia mahazatra loatra ny bikany na ny endriny. Be mpitady ny bisikileta amin'ity sokajy ity;
- Sokajy B / Maitso: bisikileta manana ny kalitao antonony na eo ho eo ihany, ny tsy fahatomombanana eo aminy na fahasimbàna dia mbola azo amboarina tsara na dia misy fiantraikany kely ihany aza amin'ny fampiasàna ny bisikileta. Eo ho eo ihany ny mpanjifa mitady ity sokajin'ity bisikileta ity;
- Sokajy C / Mavo: Ny bisikileta nosokajiana ato dia ahitana fahasimbana somary sarotra ny hanamboarana sy hanarenana azy, ary mety tsy dia misy firy ny kojakoja na ny piesiny ka mahatonga azy ho sarotsarotra ny mivarotra azy. Tsy dia be mpitady ny bisikileta ao amin'ity sokajy ity.

Ireo sokajin'ny bisikileta rehetra ireo dia tokony homarihina ao anaty fisy tahiry (jereo fizarana 6.2.3) na ny rejisitry ny bisikileta. Ny karazana bisikileta tena be na vitsy mpitady dia tokony homarihina ao anatin'ireo firaketana voalaza teo ireo mandritry ny fotoana fivarotana ary hampiasaina rehefa mandefa taratasy fangatahana famatsiana amin'ny manaraka. Ambara ho fantatry ny Filankevi-Pitantanana izany angombaovao izany mba hanatsaràna ny fanarahamaso ataony amin'ny varotra sy ny fahaizany manoro hevitra ireo mpiasan'ny Orinasa mivarotra bisikileta; izay miainga avy amin'ny varotra natao.

6.2.2 Famaritana ny Vidy

Misy dingana roa arahana rehefa mametraka ny vidin'ny bisikileta. Ataon'ireo mpiasan'ny Orinasa aloha ny kajy mahakasika ny masonkarena. Ny masonkarena dia fitambaran'ny sara fampihodinana rehetra izay ahitana ny saran'ny fanafarana bisikileta ary ny saran'ny fampandehanan-draharaha eo anivon'ny Orinasa.

Ny saran'ny fanafarana dia ahitana ny:

- Saram-pitaterana an-dranomasina;
- Saram-pitaterana an-tanety;
- Hetra sy haba amin'ny fanafaran'entana;
- Karaman'ny Mpandefa/Mpampita entana.

Ny saran'ny fampandehanan-draharaha dia ahitana ny:

- Ho an'ny vonjy aina sy karama;
- Fanofana trano sy tany;
- Serasera;
- Fampihodinana ny birao;
- Fampitaovana.

Ny fitambaran'ny vidin'ny bisikileta tsirairay avy no mandrafitra ny fitambaran'ny masonkarena amin'ny bisikileta. Tokony homen'ireo mpiasan'ny Orinasa mivarotra bisikileta lanja ny karazany ary ny kalitaon'ny bisikileta tsirairay, izay efa nomena sokajy mba hamaritana ny vidin'ny bisikileta tsirairay avy. Ireo bisikileta voasokajy ao amin'ny sokajy A, ohatra, dia tokony amidy amin'ny vidiny lafo kokoa noho ireo ao amin'ny sokajy B sy C. Amin'ny ankapobeny, ny fahasamihafana eo amin'ny vidin'ny sokajy A sy B dia eo amin'ny 90.000 Ariary ka hatramin'ny 130.000 Ariary ary ny elanelam-bidy misy eo amin'ny sokajy B sy C dia 50 000 Ariary hatramin'ny 80.000 Ariary. Ny vidin'ny bisikileta tsirairay izay atambatra no manome ny masonkarenan'ny bisikileta ary miainga amin'izay no hamaritana ny vidin'ny bisikileta

Raha vao voafaritra ny vidin'ny bisikileta, dia tokony hamantatra ny tombony tadiavina izay ampiharina amin'ny vidin'ny bisikileta tsirairay avy ny Orinasa. Ny tahan'ny tombom-barotra tadiavina dia tokony ho eo anelanelan'ny 10% ka hatramin'ny 25% amin'ny masonkarena. Raha latsaky ny 10% ny tombony, dia mety hiafara amin'ny fatiantoka no ahazo ny Orinasa. Raha mihoatra ny 25% ny tahan'ny tombom-barotra tadiavina dia mety hisy fiantraikany amin'ny fandehanan'ny varotra bisikileta izany.

Ny vidy tena ivarotana ny bisikileta tsirairay avy noho izany dia ny vidy iaingana avy tamin'ny fikajiana ny masonkarena miampy ny tahan'ny tombom-barotra tadiavina.

Mahakasika ny vidin'ny kojakoja na piesy, ny vidiny dia tokony hitovy na latsaka amin'ny vidin'ny kojakoja na piesy mitovy aminy izay misy eny an-tsena eo an-toerana.

6.2.3 Firaketana ny Tahiry

Ny fisy tahiry na ny rejisitra dia ampiasaina handraketana ny fanisana nataon'ny Orinasa sy handraketana ny fidirana sy ny fivoahan'ny bisikileta, ny kojakoja na piesy ary ny fitaovam-piasana ao amin'ny fitahirizan'entana mandritry ny fotoam-pivarotana. Tokony ho raketina anaty fisy tahiry sy rejisitra ny bisikileta miditra ao amin'ny fitahirizan'entana raha vao vita ny fananganana na fanambarana sy ny fanamboarana natao taminy. Ny bisikileta lafo rehetra dia tokony hosoratana ao amin'ny rejisitra sy ny fisy tahiry isaky ny vita ny varotra. Tokony ho marihana ao anatin'ny fisy fanamboarana ihany koa ny asa fanamboarana na fikojakojana natao tamin'ny bisikileta.

Ireo firaketana ireo dia manome antoka fa ny Orinasa dia afaka manara-maso ny tahirin'ny bisikileta sy ny kojakoja na piesy, ary koa ahitana soritra ny bisikileta rehetra miditra sy mivoaka ny fitahirizan'entana. Ireo fitaovam-pitantanana ireo, izay manamora ny fijerena akaiky sy fanarahamaso ny fananan'ny kaoperativa dia tokony ho volavolaina sy hampiasaina.

6.3 Fanomanana ireo Fitaovam-pivarotana

Raha vao vita ny fanasokajiana ny bisikileta rehetra, ny bisikileta tsirairay avy dia tokony hanana tapakila fividianana/fandrotsaham-bola, sy maripamantarana ny bisikileta amidy.

6.3.1 Tapakila Fividianana/Fandrotsaham-bolan'ny bisikileta

Natao ny tapakila fividianana/fandrotsaham-bolan'ny bisikileta, iatrehana ireo trangan-javatra toy ny fahamaroan'ny mpanjifa. Ny tapakila fividianana/fandrotsaham-bola (jereo ny Tovana V pejy 23) no ahitana ny fampahafantarana mahakasika manokana ny bisikileta toy ny mombamomba azy, ny sokajiny sy ny vidiny. Tokony hifanaraka izay voalaza ao amin'ny fisy tahiry sy ny rejisitry ny bisikileta.

Dika roa mitovy amin'ny tapakila fividianana/fandrotsaham-bola mahakasika ny bisikileta no antonta na atao printy. Ny dika iray dia omen'ny tomponandraikitry ny varotra, ny mpanjifa izay mikasa ny hividy ilay bisikileta. Entin'izy ireo any amin'ny banky na Ivon-teorana madinika findramam-bola nanokafan'ny kaoperativa kaonty izany mba handrotsahany na handoavany ny vola vidin'ny bisikileta. Tsy tokony omena ny tapakila fividianana/fandrotsaham-bola, raha tsy mahazo antoka ny mpanjifa fa tena hividy ilay bisikileta izy.

Tazonin'ny tomponandraikitry ny varotra ny dika iray amin'ny tapakila fividianana/fandrotsaham-bola mba hahalalan'ny mpiasa ao amin'ny Orinasa fa efa lafo ilay bisikileta. Raha vao vitan'ilay mpanjifa ny fandrotsaham-bola nataony tany amin'ny banky na Ivon-toerana mpampindram-bola madinika, dia asehony sy omeny an'izay tomponandrikity ny varotra ny porofo nanaovany ny fandrotsaham-bola vao omena azy ny bisikileta novidiany.

Noho ny fahamaroan'ny mpanjifa ao amin'ny Orinasa mivarotra bisikileta, io fomba fiasa io dia misoroka ny adin'ny mpanjifa amin'ny bisikileta iray mampitovy safidy na fitiavana azy, satria tsisy famandrihana mialoha azo atao eo anivon'ny Orinasa. Ho fanampin'izany, ny tapakila fividianana/fandrotsaham-bola dia misoroka ny risika fandoavam-bola be loatra amin'ny vidin'ny bisikileta na ao anatin'ny any ivelany, mba hazava tsara amin'ny mpanjifa sy ny mpiasan'ny Orinasa ny vidiny. Io fomba fiasa mangarahara io no mampiorina ny fahatokisan'ireo mpanjifa amin'ny Orinasa.

Ny tapakila fividianana/fandrotsaham-bola, amin'ny ankapobeny, dia manankery mandritry ny tontolo andro nanomezana azy. Alohan'ny hanomezan'ny tomponandraikitry ny varotra ny tapakila fividianana/fandrotsaham-bola amin'ny mpividy dia tokony ho soratany ao ny daty sy fetra farany mampanan-kery ilay tapakila ary hampatsiahiviny ilay mpanjifa mba hanaja io fepotoana io. Raha tsy miverina ny mpanjifa miaraka amin'ny taratasy fanamarinana fandoavam-bola ao anatin'ny fepotoana voalaza tao amin'ilay tapakila fividianana/fandrotsaham-bola dia averin'ny mpiasan'ny Orinasa ao amin'ny toeram-pivarotana ilay bisikileta, ary azo amidy amin'ny mpanjifa hafa izany bisikileta izany.

Na ny nomeraon'ny bisikileta na ny vidiny, dia tsy tokony ho fantatry ny mpanjifa mialohan'ny varotra bisikileta. Tsy misy tapakila fividianana/fandrotsaham-bola mivoaka, ankoatry ny amin'ny andro fivarotana.

6.3.2 Maripamantarana Bisikileta Amidy

Raha vao voaomana ny maripamantarana ny bisikileta amidy, dia afaka miroso ny varotra ataon'ny Orinasa. Ny bisikileta tsirairay dia samy hanana ny maripamantarana azy avy, arakaraky ny sokajiny (A, B, C) (jereo ny Tovana VI ao amin'ny pejy 24) ary voamariky eo amin'izany ny laharany manokana izay hita ihany koa ao amin'ny rejisitry ny bisikileta.

Ny loko ampiasaina dia mifanaraka amin'ny sokajy misy ilay bisikileta izay hazavaina ao amin'ny fizarana 6.2. Ny maripamantarana mifandraika amin'ny loko dia hita eo amin'ny bisikileta, ary ny bisikileta rehefa aseho amin'ny mpividy dia alahatra arakaraky ny lokony, sy ny laharany. Izany dia manamora ny fitadiavana ny bisikileta amin'ny fotoana ilàna izany.

Noho ny antony maha mora simba azy, ireo maripamantarana ny bisikileta amidy dia esorina rehefa mamerina ireo bisikileta ao amin'ny trano fitehirizana azy, rehefa vita ny tontolo andro fivarotana azy. Raha lafo ilay bisikileta, ny maripamantarana azy dia tokony halamina sy hotehirizina tsara ao anaty fitehirizana taratasy na baoritra.

7. FOTOANA FIVAROTANA

Ny fotoana fivarotana no tena mavesatra indrindra ny asa atao ho an'ny Orinasa mivarotra bisikileta rehetra. Rehefa misokatra ny varotra ataon'ny Orinasa, tena zava-dehibe ny hahatsapan'ny mpiasan'ny Orinasa tsirairay avy, ireo anjara asany mandritra izany fotoana izany, ary koa ny fandaminana izany mialoha.

Ny Filankevi-Pitantanana no mamantatra sy mamaritra ireo andro, izay hitany fa mety amin'ny fivarotana bisikileta, izay mifanaraka amin'ny zava-misy amin'ny toerana misy ny Oriasa mivarotra bisikileta. Farafahabetsany, telo andro isan-kerinandro no hatokana amin'ny fivarotana bisikileta, ka tafiditra ao anatin'izany, ny andro tsena izay antenaina fa tena maha betsaka ny mpanjifa.

Ny tapak'andro voalohany amin'ny varotra no andraisana ireo mpanjifa, iandrasana ny fandrotsaham-bola nataony ary hamoahana sy hanomezana ny mpanjifa ny bisikileta, izay efa nahazoana taratasy manaporofa ny fandrotsaham-bola nataony. Ny tapak'andro faharoa dia atokana manokana ho an'ny fijerena sy fandraketana na fanoratana ireo antontantaratsy mifanaraka amin'ny varotra natao nandritry ny tapak'andro voalohany teo, sy hanaraha-maso ny bisikileta mivoaka sy miditra ao amin'ny fitahirizan'entana, ary ireo bisikileta naseho ny mpanjifa nefa tsy lafo. Tsy maintsy mifanampy ny mpiasa rehetra mandritry ny fanatanterahana ireo asa ireo.

Ny andro voalohany amin'ny varotra dia tena mitaky fahamailoana be tokoa, noho ny fahamaroan'ny mpanjifa liana mijery ny bisikileta, ka tsy tokony hatao noho izany ny fifandimbasan'ny mpiasa miasa ao amin'ny Orinasa mba hiantohana ny fampihodinana tsara ny Orinasa mivarotra bisikileta. Ny mpiasa tsirairay dia tsy maintsy mahafehy ny asa nampiandraketana azy avy. Na izany aza, raha mahita ny Filankevi-Pitantanana fa mihena tsikelikely ny habetsaky ny mpanjifa, ilaina ny fandraisana ny fepetra mifanaraka amin'izany. Tokony hamolavola fandaharam-potoana ny Filankevi-Pitantanana, izay apetraka ao amin'ny toeram-pivarotana, mba hahafahan'ny mpiasa tsirairay mahafantatra ny andro hiasàny ao amin'ny Orinasa. Ny fanatanterahana ireo fepetra ireo no mampihena ny saran'ny karama alohan'ny Orinasa ary mampitombo ny tombom-barotra tadiavana.

Ny mpanaramason'ny Orinasa, na ny mpitantana ny toeram-pivarotana dia tsy maintsy manoratra ny ora sy ny andro niasan'ny mpiasa tsirairay ao amin'ny fisy fanarahamaso sy fandoavambolan'ny mpiasa (jereo ny Tovana VIII ao amin'ny pejy 26) mba hanamorana ny fandoavana ny tambin-karaman'ny mpiasa amin'ny faran'ny volana.

Amin'ny maha mpiantsehatra ara-pahasalamana eny anivon'ny fiarahamonina, rehefa tsy miasa ao amin'ny Orinasa mivarotra bisikileta ny mpiasa, dia tokony holaniana amin'ny fanatratrarana ireo tanjona amin'ny fahasalamam-bahoaka anivon'ny fiarahamonina, izany fotoana tsy iasana izany.

7.1 Varotra Bisikileta

Ny Orinasa mivarotra bisikileta tsirairay dia afaka misafidy karazana fomba fivarotana roa, izay hitany fa mety aminy.

- I. Varotra mivantana: ireo bisikileta rehetra noheverina fa hamidy mandritry ny tontolo andro dia aseho avokoa amin'ny besinimaro na ny mpanjifa;
- II. Varotra amin'ny santionany: ity fomba iray ity dia misafidy ny tomponandraikitry ny Orinasa, ary mampiseho santionan'ny bisikileta isaky ny sokajy tsirairay avy amin'ny bisikileta mba aseho ny besinimaro na ny mpanjifa.

Ny mpiasan'ny Orinasa mivarotra bisikileta sy ny Filankevi-Pitantanana dia tsy maintsy mamaritra mialoha ny isan'ireo bisikileta asehony amin'ny mpanjifa isan'andro. Ny bisikileta lafo dia azo soloina bisikileta hafa navoaka avy ao amin'ny fitehirizin'entana. Rehefa mikatona ny fivarotana, tsy maintsy averina amin'ny toerana azo antoka, na ao amin'ny trano fitehirizan' entana ireo bisikileta rehetra tsy lafo.

7.2 Varotra Kojakoja na Piesy

Ny fotoana fivarotana bisikileta dia mifanojo amin'ny fivarotana ireo kojakoja na piesy. Tsy tokony handeha ny fivarotana kojakoja na piesy alohan'ny hanombohan'ny varotra bisikileta satria maro ny kojakoja ilaina mandritra ny fanangana sy fanamboarana ireo bisikileta vao nafarana. Tokony ho lahamam-pahamehana ho an'ny mpiasan'ny Orinasa aloha izany, fa raha tsy izany dia mety efa lafo ireo kojakoja na piesy mety ilaina amin'izany fananganana sy fanamboarana izany. .

Sokajiana araky ny karazany ary soratana ao amin'ny kahie sy fisy tahiry ireo kojakoja na piesy rehetra alohan'ny fotoanan'ny varotra. Tokony hanamarina matetika ireo mpitahiry entana fa ny piesy rehetra dia voaisa ary voasoratra ao anatin'ireo voalaza teo ireo.

Ny rosia na faktiora fampiasa mahazatra amin'ny varotra no ampiasan'ny mpitambola amin'ny fivarotana kojakoja na piesy. Tsy mitovy amin'ny faktiora ampiasaina amin'ny bisikileta io. Tokony hilahatra ny laharan'ny rosia na faktiora na inona na inona karazan'ny kojakoja na piesy namidy.

7.3 Fikarakarana ny Mpanjifa

Amin'ny ankapobeny dia tena mahaliana, ary manintona ny fiarahamonina manodidina ny fotoana fahatongavan'ireo bisikileta. Mety hiteraka korontana izany raha tsy nodinihina tsara ny fandaminana azy. Raha misy ny fanakorontanana dia ilaina ny mandamina ny tokony hatao, mba hiantohana ny fiarovana ireo mpiasa sy ireo mpanjifa. Azo atao ny mifampiraharaha amin'ny polisy eo an-toerana, handray an-tanana ny toe-draharaha. Atao manokana izany, rehefa manomboka ny fotoam-pivarotan'ny Orinasa.

Mba hisorohana na hampihenana ny fikorontanan'ny mpanjifa dia tsy maintsy tandrova fatratra ny filaminana eo amin'ny faritra ampisehoana ireo bisikileta amidy. Raha vao nanapa-kevitra ny hividy bisikileta nosafidiany ny mpanjifa, ny teknisianin'ny Orinasa mivarotra bisikileta no mamindra izany bisikileta izany ho any amin'ny faritra itazonana azy, alohan'ny hanomezana azy ilay mpanjifa. Miandry ny fandoavam-bola ataon'ny mpanjifa ireo bisikileta natokana amin'izany faritra fitazonana azy ireo izany. Raha vitan'ny mpanjifa ny fandrotsaham-bola vidiny, esorina amin'ny faritra nitazonana azy ny bisikileta ary omena ilay mpanjifa.

7.3.1 Fitantanana ny Safidin'ny Mpanjifa

Ny kalitao tsara ananan'ny bisikileta no hanaitra ny fahalianan'ireo mpanjifa tonga ao amin'ny Orinasa. Mety hiombon-kevitra hisafidy bisikileta iray ny mpanjifa marobe. Ity toe-javatra ity dia mety ho sarotra tantanana mandritry ny varotra, ka izany no ilàna tetikady mifanaraka amin'izany mba hiatrehana ny toe-javatra toy izany.

7.4 Fandoavam-bola

7.4.1 Fanamarinana ny Fandoavam-bola

Amin'ny alàlan'ny fandrotsaham-bola amin'ny banky na Ivon-toerana mpampindram-bola madinika irery ihany, no handoavana ny vidin'ny bisikileta.

Rehefa miverina avy nandrotsa-bola ny mpanjifa, dia omeny ny mpitambola ny taratasy manamarina ny fandrotsaham-bola avy amin'ny banky na ny Ivon-toerana mpampindram-bola madinika. Tompon'antoka amin'ny fanamarinana izany antontantaratsy izany ny mpitambolan'ny Orinasa mivarotra bisikileta, alohan'ny hanomanany ny faktioran'ny mpanjifa.

Ny laharana voasoratra ao amin'ny taratasy fanamarinam-pandrotsaham-bola avy amin'ny banky, dia tsy maintsy soratana ao amin'ny rejisitry ny sokajin'ny bisikileta ary koa soratana ao amin'ny rejisitra na kahie fitantanana ny kaonty (fizarana 7.2.2). Na ny trosa, na fandoavana ny ampahany ihany amin'ny vidin'ny bisikileta, dia tsy azo ekena. Ankoatr'izay, tsy ekena ny fandoavam-bola mialohan'ny varotra sy ny famandrihana mialoha, ny bisikileta.

Ny mpitambola dia tsy maintsy manamarina ihany koa ny vola naloan'ny mpanjifa, mba hahazoana antoka fa mifanaraka amin'ny voalaza ao amin'ny dika mitovy amin'ny tapakila fividianana na fandrotsaham-bola, ny ao amin'ny rejisitry ny bisikileta. Raha misy ny tsy fitovian'ny mari-bola dia tsy tokony homena ny mpanjifa ny bisikileta. Raha vao voamarina fa mitovy ny mari-bola, dia azo omanina ny faktioran'ny mpanjifa.

Raha vao mahazo ny faktiorany ny mpanjifa, dia asehony amin'ny mpitahiry entana izany mba hanaovany fanamarinana amin'izay voasoratra mahakasika ny bisikileta. Raha tomombana tsara izany dia ankatoavina ary manao sonia ny faktiora ny mpitahiry entana, alohan'ny hamerenany ilay faktiora amin'ny mpanjifa. Azon'ny mpanjifa alaina ny bisikiletany aorian'izany.

7.4.2 Kahie Sorabola miditra sy mivoaka Isanandro

Tena zava-dehibe ny firaketana an-tsoratra ny varotra bisikileta, mba hanaovana fanjohiana sy fanarahamaso ny tahiry sisa tavela. Tokony hitazona kahie miarakitra ny sorabola miditra sy mivoaka isanandro, izay tantanan'ny mpitambola sy mpitahiry vola ny Orinasa mivarotra bisikileta.

Tokony ho raketina ao anatin'ny kahien'ny sorabola isanandro ny fivezivezen'ny vola miditra sy mivoaka ao amin'ny kaonty any amin'ny banky an'ny Orinasan'ny kaoperativa mivarotra bisikileta, ka tafiditra amin'izany ny fivarotana bisikileta, ny kojakoja na piesy, ny fanamboarana, ny fanafaran'entana, ny karama, ny fizaràna tombontsoa, ary ny fandania mifandraika amin'ny fitantanana sy ny fampihodinana ny Orinasa. Ny fitambaran'ny vola miditra sy ny vola mivoaka dia tokony hosoratana ao amin'ny kahien'ny sorabola miditra sy mivoaka isanandro. Ampiarahana amin'izany kahien'ny sorabola izany ny faktiora, ny rosia na tapakila mifanaraka amin'ny vola miditra sy mivoaka. Tsy maintsy misy laharana mifampitohy ny pejy tsirairay amin'ny kahien'ny sorabola miditra sy mivoaka ary misy sonian'ny filohan'ny Filankevi-Pitantanan'ny kaoperativa.

Ny fitahirizana ny kahien'ny sorabola miditra sy mivoaka andavanandro dia tena ilaina rehefa misy ny fanamarinana ny fitantanana ny Orinasa, mba hahitana soritra sy hanamarinana ny fifanakalozana ara-bola rehetra.

Amin'ny fotoana voatondro, indrindra indrindra amin'ny faran'ny volana, ny Orinasa mivarotra bisikileta dia tokony ho afaka manolotra ny isan'ny bisikileta sy ny kojakoja na piesy izay mbola ao amin'ny fitahirizan'entany, ary manome ny fifandanjana na fahamarinan'ny vokatr'izany fanisàna izany ho an'ny mpikambana ao amin'ny kaoperativa sy ny Filankevi-Pitantanana. Izay mahakasika ny ara-bola rehetra dia andraikitra manokan'ny mpitahiry vola, saingy zava-dehibe ny fandraisan'anjaran'ny mpiasan'ny Orinasa rehetra amin'ny antontantaratsy, ary hampifanaraka ny fitantana ny kaonty amin'ny toe-bolan'ny Orinasa mivarotra bisikileta.

Tsy maintsy soratan'ny mpitahiry vola ao amin'ny kahien'ny sorabola miditra sy mivoaka isanandro ny hetsika ara-bola rehetra. Izany dia tokony hahitana ny fifanakalozana ara-bola rehetra eo amin'ny fidirana sy fivoaham-bola natao teo anivon'ny banky, ny hetsika ara-bola rehetra voarakitra ao amin'ny kahien'ny sorabola na amin'ny tahirin-kevitra hafa, ny famantarana ny fifanakalozana mifandraika amin'ny Tetibola na tsy Tetibola, toy ny isan'ireo bisikileta voaray, ny famoaham-bola ary ny fampahalalana fanampiny na hafa mifandraika amin'izany.

Ny mpitahiry volan'ny Orinasa mivarotra bisikileta dia tsy maintsy araha-mason'ny mpanamarimbolan'ny kaoperativa ara-potoana, mba hahazoana antoka fa notontosainy araky ny tokony ho izy ny asany

7.5 Fanarahamaso ny Bisikileta lafo

Ny laharan'ny bisikileta lafo, dia marihana ao amin'ny fisy milaza izany, izay iandraketan'ny mpitahiry entana isaky ny avy nanao sonia ny faktioran'ny mpanjifa izy. Ity fitaovana ity no hanampy amin'ny famaritana ny laharan'ny bisikileta lafo, ary koa ny laharan'ny bisikileta mbola tavela isaky ny sokajy tsirairay. Ny fisy fanamarihana ny bisikileta lafo, dia tokony hiavaka isaky ny sokajin'ny bisikileta, izay manana ny loko mifanaraka amin'izany, izay nampiasaina nandritry ny fanasokajiana ny bisikileta. Ity fomba fanao ity no manamora ny fanarahamaso ny isan'ny bisikileta lafo isaky ny mivarotra.

Ny mpitantana ny varotra no tomponandraikitra amin'ny fandraketana ny laharana sy ny datin'ny faktioran'ny mpanjifa tsirairay, ao amin'ny rejisitry ny bisikileta, arakaraky ny laharan'ny bisikileta lafo.

Tokony hisy ny fanisàna ny bisikileta isaky ny faran'ny volana. Rehefa manao fanisàna ny bisikileta, ny isan'ireo bisikileta sisa tavela ao amin'ny fitahirizan'entana, dia tokony ampitahaina, ary mifanaraka izay voarakitra ao amin'ny registry ny bisikileta, ireo fisy tahiry ary fisy fanamarihana ny bisikileta lafo.

7.6 Tatitra

Isaky ny faran'ny volana, ny mpiasan'ny Orinasa mivarotra bisikileta, izay ampian'ny mpitahiry vola, dia tsy maintsy mandefa tatitra amin'ny Filankevi-Pitantanana sy izay mpiaramiombonantoka aminy. Tokony hameno ny maodely fanaovana tatitra isam-bolana ireo tomponandraikitry ny Orinasa (jereo ny Tavana VII ao amin'ny pejy 25) ary avy eo dia fenoiny ny tatitra mitantara amin'ny antsipirihany, ireo asa natao tamin'ny volana lasa, ka tafiditra ao amin'izany ny mahakasika ny ara-bola.

Ny tatitra mitantara amin'ny antsipirihany ireo asa natao, dia tokony hilaza raha tratra ny tanjona isam-bolana izay voafaritra ao anatin'ny drafitrana, ka raha tsy tratra izany, dia tokony hahitana fanazavàna momba ny antony tsy nahatratrarana ny tanjona nofaritana mialoha, izany tatitra izany.

Ny angombaovao hita nandritry ny fanisàna ireo entana, dia tokony hampidirina ao amin'ny tatitra mitantara amin'ny antsipirihany ihany koa. Ny mpanaramaso ny Orinasa sy ny filoha na ny mpitahiry volan'ny Filankevi-Pitantanana no tokony hanao sonia ny tatitra, mba ho porofon'ny faneken'ny izany.

Mahefa Miaraka dia mirary soa sy fahombiazana ary famirapiratana, ho an'ny kaoperativan'ny Orinasa mivarotra bisikileta rehetra, na amin'izao fotoana na amin'ny ho avy.

Tovana I: Fisy Tahiry – Bidikileta sy Kojakoja na Piesy**1. FISY TAHIRY BISIKILETA**

Volana sy taona :

Sokajy (A/B/C):

Mpamatsy:

DATY	TAHIRY	NIVOAKA	AMBINY	SISA AFINDRA

Ny Mpitahiry entana

Ny Mpanaramaso ny Orinasa

2. FISY TAHIRY KOJAKOJA NA PIESY

Volana sy taona :

Karazany :

Mpamatsy :

DATY	TAHIRY	NIVOAKA	AMBINY	SISA AFINDRA

Ny Mpitahiry entana

Ny Mpanaramaso ny Orinasa

Tovana II: Fisy Fanamboarana sy Famerenenana Bisikileta

I.1 Fisy Fanamboarana Bisikileta

[illegible]

II.2 FISY FAMERENANA BISIKILETA

Daty		Mpitahiry entana "magasinier"	Teknisianina					
Laharan'ny bisikileta								
Habeny								
Lokony								
Laharam-pamantarana azy								

			Daty fanamboarana voalohany		Daty fanamboarana faharoa		Daty fanamboarana fahatelo	
KOJAKOJA	Piesy	Teknisianina	Tsy vita	Fanamarihana	Tsy vita	Fanamarihana	Tsy vita	Fanamarihana
FAMILIANA "DIRECTION"	"Guidon" sy "potence"							
	"Cadre" sy "fourche"							
	Lasely "Selle"							
"TRANSMISSION"	"Manivelle"							
	"Pédale"							
	"Plateau"							
	"Chaine"							
	"Dérailleur, pignon"							
	Manety vitesy							
	« Câble » sy « gaine » vitesy							
KODIARANA "ROUE"	"Jante"							
	"Pneu"							
HISATRA "FREIN"	Manety hisatra havia sy havanana							
	"Câble" sy "gaine"							
	Etrier aloha sy afara							
	Patin aloha sy afara							
	Anarana sy sonian'ny teknisianina							
	Anarana sy sonian'ny mpitahiry entana « magasinier »							

Tovana III: Fangatahana Famatsiana

1) Adresse:

Mr FREDERIC
KAMPI BEMANONGA MANDROSO MORONDAVA
Quartier Bemanonga Sud Ouest
Fokontany Bemanonga
Commune Rurale Bemanonga
District MORONDAVA 619
Région Menabe
MADAGASCAR

Contact: +261324817971
Mail : coopkampibemanonga@gmail.com

2) For the procedure concerning GASYNET – you can use the BSC account of Bemanonga Morondava:

- Identifiant: KAMPI BEMANONGA MANDROSO
- Numéro d'identification: « 108375 »



LISTE DES BESOINS KAMPI BEMANONGA MANDROSO

Nom	Nombre	Détails (si neccessaire)
Velo adulte cadre Alu	410	28": 100 / 26": 280 / 24": 30
Velo enfant cadre alu	90	20": 30 / 18": 20 / 16" : 20 / 14": 10 / 12": 10
Velo piste en carbone avec frein à disque et amortisseur		parmi les 410 velos adulte (28" , 26" et 24")

Pièces détachées

Nom	Nombre	Détails (si neccessaire)
Manette de frein/	74 / 74	
Axes Moyeux	114	
Billes	50 boîtes	
Cable de frein	4 rouleaux	
Cable de vitesse	4 rouleaux	
Catadioptré	50	
Chaîne	74	
Selles /Tge de selle	74	
Chambres à air	148	28": 30 / 26": 50 / 24": 30 / 20": 20 / 18": 20 / 16": 20 / 14": 20 / 12": 20
Pompe	2	
Dérailleurs AV / AR	74	
Enveloppes	148	28": 30 / 26": 50 / 24": 30 / 20": 20 / 18": 20 / 16": 20 / 14": 20 / 12": 20
Etriers patin	148	
Ferulles	10 boîtes	
Fixation selle	74	
Fourches	74	
Gaines	2 cartons	
Jantes AV avec rayons et moyeux		
Jantes AR avec rayons, moyeux et roue libre		
Pédales	148	
Poutre	74	
Plateau et manivelle	74	
Portes bagages	10	
Roue libres	74	
Paniers	9	



La trésorière
[Signature]
 Razanamady III

TOvana IV: Faktiora fanamboarana bisikileta**BR-FAKTIORA FANAMBOARANA BISIKILETA****N°:.....ATL/TECREP(N°...)/04-15**

KAOPERATIVA KAMPI BEMANONGA MANDROSO

NIF:

STATISTIKA:

Anran'ny tompony/Mpanjifa :

N° CIN:

Adiresy:

Telefona:

Lokon'ny bisikileta :

Marika/N° série:

Tomponandraikitra :

Daty nandraisana ny bisikileta:

Daty namerenana ny bisikileta:

Kojakoja/Piesy nampiasaina	Vidiny	Fikojakojana na fanamboarana atao	Sarany	Totaly
TOTALY				

Vola voaray mialoha:Ar

Ambiny aloa:Ar

Totaly:Ar

Teknisianina:

Daty :

Sonian'ny mpanjifa

Sonian'ny teknisianina

Sonian'nympitambola

Fanamarihana: Raha tsy alain'ny mpanjifa na ny tompony ny bisikileta ao anatin'ny roa andro aorian'ny fotoana nifanarahana amerenana ny bisikileta amin'ny mpanjifa na ny tompony, dia tsy azo tazomina ho tomponandraikitra ny Orinasa mivarotra bisikileta raha misy ny fahaverezan'ily bisikileta.

Tovana V: Tapakila fivarotana/fandrotsaham-bola

V.1 Sokajy A

Daty nandefasana: Fetra farany:	001	SNTDCO4F56810	26	A	270000	
Daty nandefasana: Fetra farany:	002	WTU07500695K	26	A	306000	
Daty nandefasana: Fetra farany:	003	AH18L051961	26	A	288000	

V.2 Sokajy B

Daty nandefasana: Fetra farany:	001	HAWLL02679	26	B	198000	
Daty nandefasana: Fetra farany:	002	01PD370207	26	B	180000	
Daty nandefasana: Fetra farany:	003	F71110768	26	B	186000	
Daty nandefasana: Fetra farany:	004	RM30520830	26	B	186000	

V.3 Sokajy C

Daty nandefasana: Fetra farany:	001	HC1611840	26	C	132000	
Daty nandefasana: Fetra farany:	002	GM533990	26	C	138000	
Daty nandefasana: Fetra farany:	003	PZ455333	26	C	144000	

Tovana VI: Maripamatarana Bisikileta Amidy

FISY BISIKILETA

N° :/1-2019/KOMPIVA

SOKAJY :

MARIKA :

N°SERIE :

KARAZANY :

HABEANY :

LOKO :

VIDINY:

Magasinier

Teknisiana

MOMBA NY TEKNIKA

FILAZALAZANA NY OLANA SY FANAMBOARANA

KOJAKOJA	OLANA	FANAMBOARANA (Env-Tsia)	FANAMARIHANA
<u>Kodiarana</u>			
Cadre			
Transmission			
<u>Frein</u>			
<u>Vitesy</u>			

Sonia Magasinier

Sonia Teknisiana

Sonia Mpividy

Tovana VII: Tatitra Isam-bolana**TATITRA KOMPIVA ANIVORANO NORD**

Volana :
MIDITRA SY MIVOAKA

Taona:

	ARIARY	
MIDITRA	VOLANA TEO ALOHA	VOLANA ITSAHANA
Varotra bisikileta		
Fanamboarana bisikileta		
Varotra piesy		
Hafa (mila marihana)		
TOTALY		
MIVOAKA	VOLANA TEO ALOHA	VOLANA ITSAHANA
Tambinkarama sy karama		
Fitiavana fitaovana sy kojakojan'ny birao		
Kojakoja/Piesy		
JIRAMA		
Hofan-trano na tany		
"Impression" sy "photocopie"		
Hafa (mila marihana)		
TOTALY		

FANISANA FANANANA	FIANTOMBOHAN'NY VOLANA	FARAN'NY VOLANA
Bisikileta		
Kojakoja/Piesy		

VOLA MATY	FIANTOMBOHAN'NY VOLANA	FARAN'NY VOLANA
Tahiry		
Banky/OTIV		

	Ariary	
DIVIDENDE	ANNEE ANTERIEURE	ANNEE ACTUELLE
Membres de la coopérative		
FHS		
Transport d'urgence/AC		

Natao teto:

Ny Mpanaramaso ny Orinasa

Ny Mpitahiry vola

Tovana VIII: Fanamarinam-pahatongavana sy fandoavam-bolan'ny mpiasan'ny Orinasa mivarotra bisikileta

FISY FANARAHAMASO SY FANDO AVANA TAMBINKARAMA NY MPIASA KOMPIVA

Volana: AOGOSTRA 19
Sara tsanandro: 11000Ar

				DATY																																TAMBIN-KARAWA	Sonia ny niasa		
Anaran'ny olona niasa	Andriankitra ao amin'ny KOMPIVA	Toerana niasana	Aza netso	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S					
JADFLY	TEKINSAVINA	MAGAZAY	Manamboatra bisikileta								1	1							1	1						1	1							1	1	1	12	121000	
FANOVOE Rijn	Cassier	MAGAZAY	Fanomanana sy varotra								1								1	1	1				1	1	1	1			1	1	1	1	1	1	14	154000	
FELIX	Chief d'atelier	MAGAZAY	Fanomanana sy varotra								1	1							1	1	1				1	1	1	1	1			1	1	1	1	1	1	17	187000
FOSTINY	Megasinière	MAGAZAY	Fanomanana sy varotra								1	1								1	1	1	1			1	1	1			1	1	1	1	1	1	14	154000	
Anjaramas Laurence	Responsable vente	MAGAZAY	Fanomanana sy varotra								1	1							1	1	1				1	1	1				1	1	1	1	1	1	13	143000	
Mboizana	Responsable vente	MAGAZAY	Fanomanana sy varotra								1	1	1						1	1	1				1	1	1	1	1			1	1	1	1	1	1	15	188000
Olivia	Cassière	MAGAZAY	Fanomanana sy varotra								1	1	1						1	1	1				1	1	1	1	1			1	1	1	1	1	1	13	188000
RABOANANJININA Joséphine	Megasinière	MAGAZAY	Fanomanana sy varotra								1	1	1												1	1			1	1	1	1	1	1	1	1	1	11	121000
Rolland	Teknisiàina	MAGAZAY	Manamboatra bisikileta								1	1													1	1	1	1			1	1	1	1	1	1	1	11	132000
Manaravo	Teknisiàina	MAGAZAY	Manamboatra bisikileta								1	1	1						1	1	1				1	1	1	1			1	1	1	1	1	1	1	16	176000
JADVOAVY	Teknisiàina	MAGAZAY	Manamboatra bisikileta								1	1							1	1	1				1	1	1	1	1			1	1	1	1	1	1	17	187000
SAMUELSON Petera	Megasinier	MAGAZAY	Fanomanana sy varotra																1	1					1	1					1	1	1	1	1	1	9	99000	
TOTALY																																					1870000		

Anarana sy sonia (Chef d'atelier)

Ity torolalana ity no tontosa dia noho ny falalahan-tananan'ny vahoaka Amerikana amin'ny alalan'ny «Sampandraharaha Amerikana misahana ny Fampandrosoana » (USAID). JSI Research & Training Institute, Inc. dia tompon'andraikitra feno amin'ny votoatin'ity torolalana ity izay tsy voatery haneho ny hevitra ny USAID na ny Governemantan'ny Etazonia.