



**Webinaire:
Les motos-taxis dans le
contexte rural de l'Afrique
subsaharienne et de l'Asie du
Sud**

Webinaire motos-taxis, 6 avril 2017

Les taxis-motos et la Tanzanie

Leo Ngowi

**Autorité de réglementation des transports terrestre et maritimes
(SUMATRA)**

Agenda

- Vue d'ensemble des taxis-motos en Tanzanie
- Initiatives auxquelles SUMATRA a participé
- Que faut-il encore faire en Tanzanie?
- Conseils aux autres pays voyant un afflux de boda-bodas

Taxis-motos & la Tanzanie

- Le gouvernement de la Tanzanie a autorisé les motos à être utilisés comme transport public de location, 2009.
- L'Autorité de réglementation des transports terrestre et maritime (SUMATRA) a préparé "Le Règlement sur les licences de transport (motos et tricycles, 2010).
- Les motos étaient destinées à être utilisées dans les zones rurales, et les zones urbaines où d'autres services de transport n'étaient pas disponibles



La tendance des motos en Tanzanie

- Jusqu'en décembre 2009, l'autorité de régulation du transport avait enregistré 207 465 motos.
- Jusqu'à mars 2016:
 - Un total de 1,300,000 de motos ont été enregistrées.
 - Il s'agit de l'augmentation de 1,092,535.
 - La moyenne est de 216 000 motos par an.
- Les implications comprennent:
 - Plus de collisions impliquant des boda-bodas
 - Conducteurs non formés / non autorisés



Des hauts et des bas...

- Les hauts:
 - Fournit un moyen de transport flexible, pratique et souvent abordable
 - Fournit des emplois et des opportunités économiques
- Les bas:
 - Une aile de l'hôpital de Dar es-Salaam est dédiée aux victimes d'accident boda boda
 - Une étude récente de Amend a révélé que plus de 70% de toutes les blessures subies sur les routes rurales [en Tanzanie] impliquent une moto et que, a cause de leur travail, les conducteurs boda-boda ont 69% de risques d'être blessés au cours d'une année. Pour mettre ce chiffre en perspective, cette probabilité de blessure est plus de 37 fois supérieure à celle d'un motocycliste au Royaume-Uni**
 - Manque de compétence pour conduire et connaissance limitée de la loi sur la circulation routière, réglementation, etc.

**Amend, 'Fact Sheet: Road Traffic Injury in Tanzania: Two Population-Based Studies'
(v. 1.1, 29 May 2013)

Défis..

- Difficile pour le gouvernement de réglementer l'industrie informelle de boda boda
- Surcharge de motos avec passagers / fret
- Manque de formation de qualité
- SUMATRA envisage de rendre obligatoire pour les conducteurs / opérateurs de boda bodas de rejoindre des associations et de suivre une formation



Qu'avons-nous fait en Tanzanie?

- La formation n'était pas disponible pour la plupart des conducteurs de boda bodas
- Aucune norme commune et un écart important entre les différentes institutions
- 2015 - élaboration d'un curriculum standard pour les motos et les véhicules a trois roues (soutenu par l'AFCAP)
- Nous avons travaillé avec les associations, les passagers et d'autres partie prenante du secteur boda boda
- Nous avons découvert qu'il y a une demande pour de la formation, mais celle-ci doit être disponible et abordable
- 2016 - SUMATRA a traduit le curriculum en swahili et a défendu son adoption
- Événement de lancement national 1 mars 2016



Les résultats d'apprentissage attendus

À la fin de la formation (tel qu'indiqué dans le curriculum), les étudiants devraient pouvoir:

- Monter la moto de manière sûre et responsable
- Transporter des passagers en toute sécurité
- Assurez-vous que la moto est en état de route
- Respecter les lois sur la circulation routière et d'autres règlements de sécurité routière,
- Respectez tous les panneaux routiers, signaux et marques,
- Offrir de bons services à la clientèle

Autres initiatives...

- Construction d'ombre de stationnement (modal) dans dix régions (Kilimanjaro, DSM -3, Mbeya, Mwanza, Kagera, Ruvuma, Arusha, Manyara). Le projet de construction en cours.
- Revue de la réglementation.
- Mener des campagnes sur le port de casque.



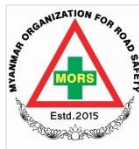
Conseils aux autres pays voyant un afflux de boda-bodas

Le nombre de motos en Afrique augmente à un rythme étonnant et il faut planifier à l'avance ...

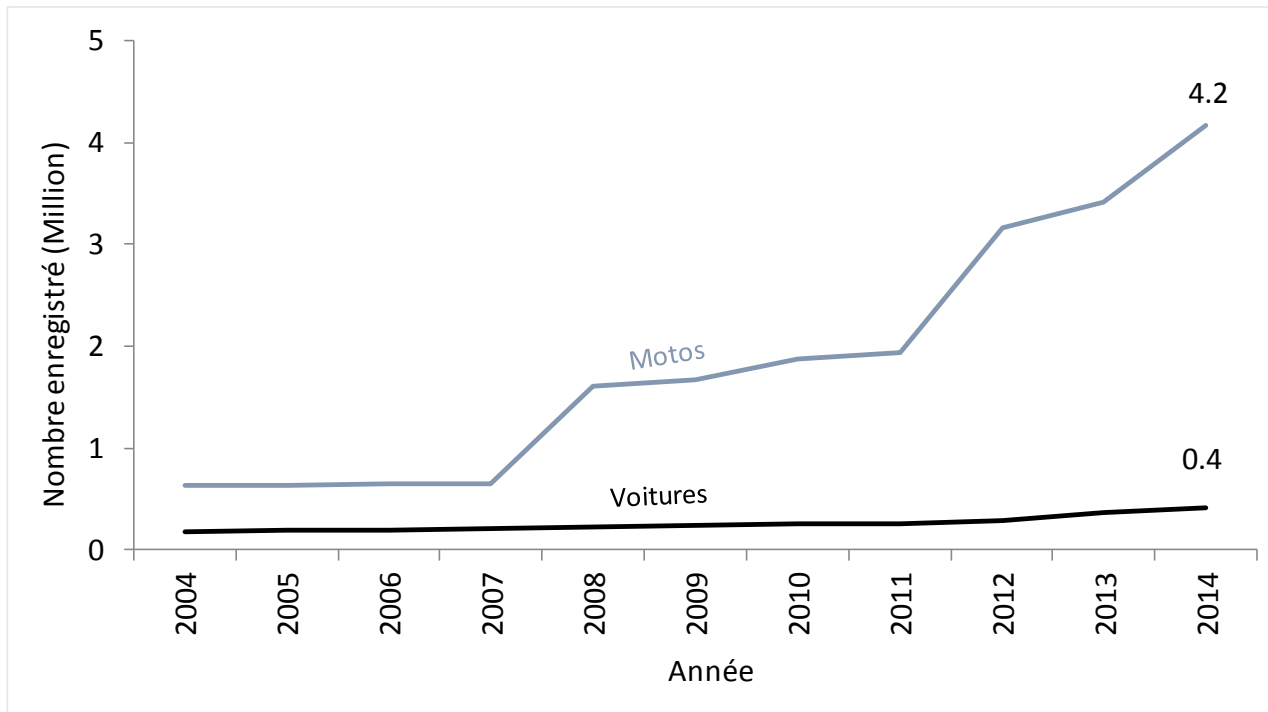
- Rappelez-vous que boda boda comblent une lacune importante sur le marché – il faut faire attention de ne pas trop réglementer
- CONSULTER le public, les associations, les écoles de formation et d'autres parties prenantes pour trouver des positions «gagnant-gagnant»
- Pensez à la formation de qualité - qui peut le faire et où?
- Pouvez-vous rendre la formation obligatoire et travailler avec des associations pour rendre cela applicable?
- Lois sur les casques
- Comment pouvez-vous atteindre les zones rurales?

L'utilisation du casque des motocyclistes au Myanmar

Felix Wilhelm Siebert
Technical University of Berlin



Le Myanmar a connu une augmentation rapide du trafic de moto:



Road Transport Administration Department Myanmar
(<http://www.myanmarrtad.com/>)

Le nombre d'accidents de la route mortels signalés a plus que doublé:

MYANMAR

Population: 53 259 018 • Income group: Low • Gross national income per capita: US\$ —

INSTITUTIONAL FRAMEWORK

Lead agency	Traffic Rules Enforcement Supervisory Committee (TRESQ)
Funded in national budget	No
National road safety strategy	Yes
Funding to implement strategy	Partially funded
Fatality reduction target	50% (2011–2015)

SAFER ROADS AND MOBILITY

Formal audits required for new road construction projects	Yes
Regular inspections of existing road infrastructure	Yes
Policies to promote walking or cycling	No
Policies to encourage investment in public transport	Yes
Policies to separate road users and protect VRUs	Subnational

SAFER VEHICLES

Total registered vehicles for 2014	4 310 112
Cars and 4-wheeled light vehicles	386 049
Motorized 2- and 3-wheelers	3 712 220
Heavy trucks	127 947
Buses	22 253
Other	61 643

VEHICLE STANDARDS APPLIED*

Frontal impact standard	No
Electronic stability control	No
Pedestrian protection	No

* unless with.

POST-CRASH CARE

Emergency room injury surveillance system	No
Emergency access telephone numbers	192
Permanently disabled due to road traffic crash	—

DATA

Reported road traffic fatalities (2013)	3 612* (25% M, 25% F)
WHO estimated road traffic fatalities	10 809 (95% CI 8 790–12 829)
WHO estimated rate per 100 000 population	20.3
Estimated GDP lost due to road traffic crashes	0.5% [†]

* Myanmar Police Force. Defined as died within 30 days of crash.
† University of Economics (data from 2006).

SAFER ROAD USERS

National speed limit law	Yes
Max urban speed limit	48 km/h
Max rural speed limit	80 km/h
Max motorway speed limit	No
Local authorities can modify limits	Yes
Enforcement	0 1 2 3 4 ⑤ 6 7 8 9 10

NATIONAL DRINK-DRIVING LAW

National drink-driving law	Yes
BAC limit – general population	≤ 0.08 g/dl
BAC limit – young or novice drivers	≤ 0.08 g/dl
Random breath testing carried out	Yes
Enforcement	—

% road traffic deaths involving alcohol

National motorcycle helmet law	Yes
Applies to drivers and passengers	Yes
Law requires helmet to be fastened	Yes
Law refers to helmet standard	No
Enforcement	0 1 2 3 4 ⑤ 6 7 8 9 10
Helmet wearing rate	48–51% All riders ^d

NATIONAL SEAT-BELT LAW

Applies to front and rear seat occupants	—
Enforcement	—
Seat-belt wearing rate	—

NATIONAL CHILD RESTRAINT LAW

Restrictions on children sitting in front seat	No
Child restraint law based on	—
Enforcement	—
% children using child restraints	—

NATIONAL LAW ON MOBILE PHONE USE WHILE DRIVING

Law prohibits hand-held mobile phone use	—
Law also applies to hands-free phones	—

NATIONAL DRUG-DRIVING LAW

Law prohibits drug-driving	No
----------------------------	----

^d Department of Health. Study carried out by Yangon Hospital (data from 2011).

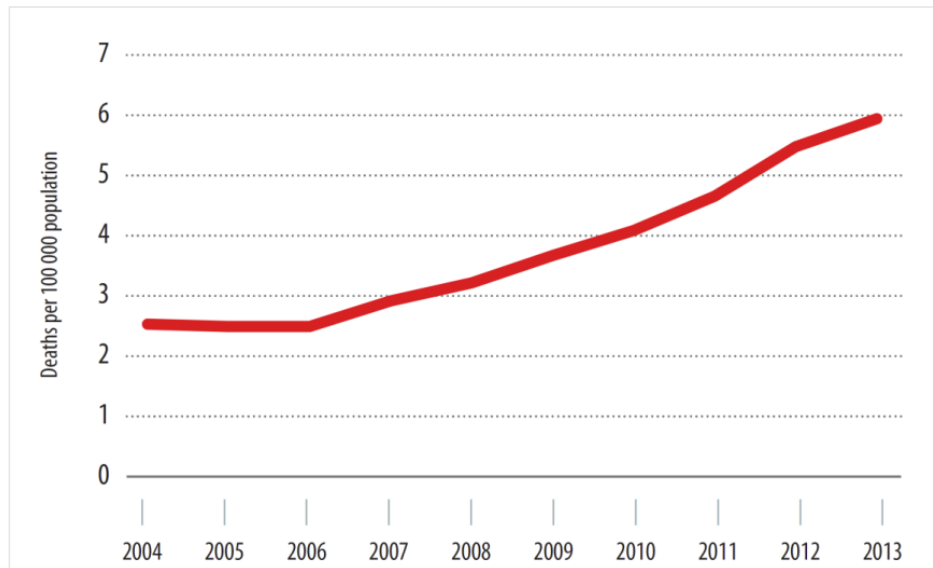
DEATHS BY ROAD USER CATEGORY

Source: Myanmar Police Force (data from 2010).

TRENDS IN REPORTED ROAD TRAFFIC DEATHS

Source: Myanmar Police Force.

National motorcycle helmet law	Yes
Applies to drivers and passengers	Yes
Law requires helmet to be fastened	Yes
Law refers to helmet standard	No
Enforcement	0 1 2 3 4 ⑤ 6 7 8 9 10
Helmet wearing rate	48–51% All riders ^d



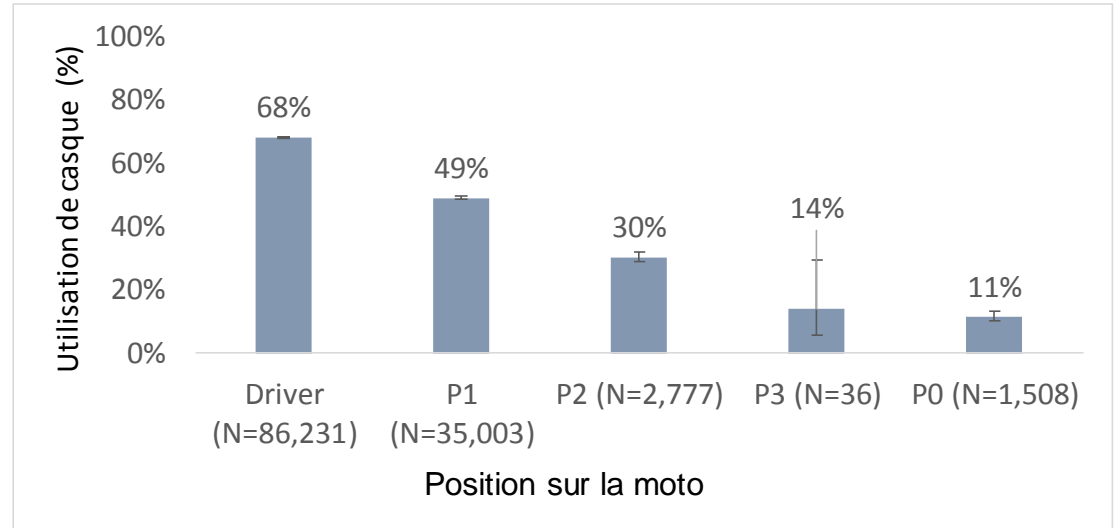
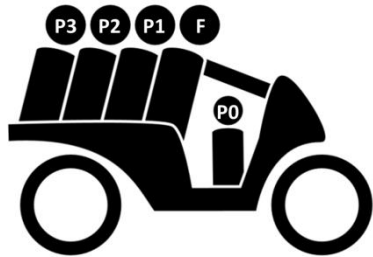


- Pas d'information sur:
 - Différentes régions
 - Conducteur vs passager
 - Utilisation de casque dans les zones rurales vs. urbaines
- Collecte de données détaillées, avec une équipe petite!

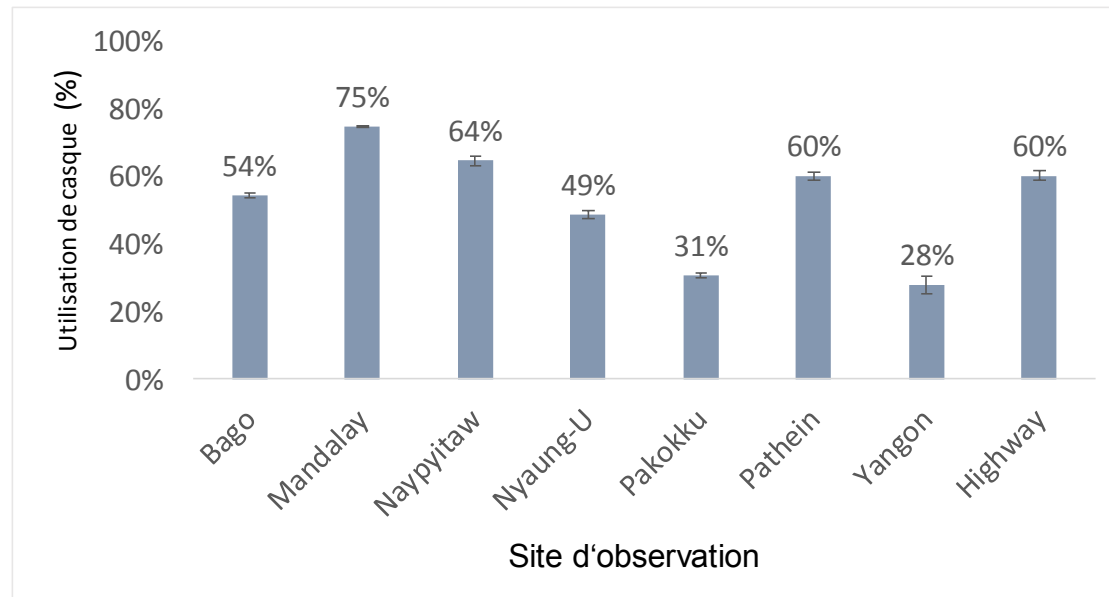


- Etude observation basée sur des video
 - Equipment pas cher
 - Le codage peut se faire plus tard
 - Un codage répété est possible
- Variables:
 - L'utilisation de casque
 - position sur la moto
 - Heure de la journée
 - rural vs. urbain
 - ...

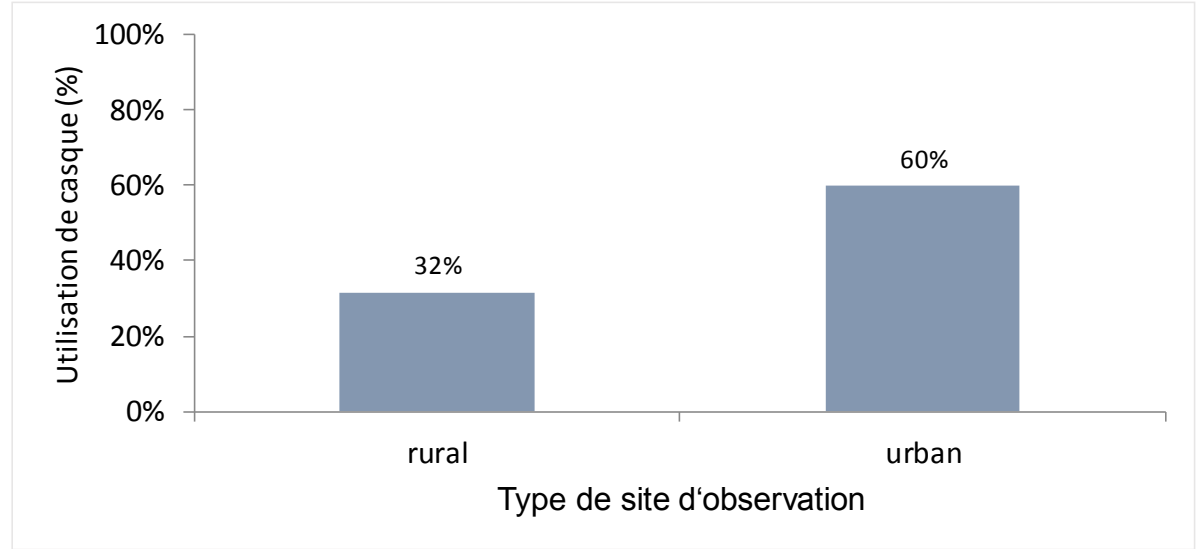
Position sur la moto



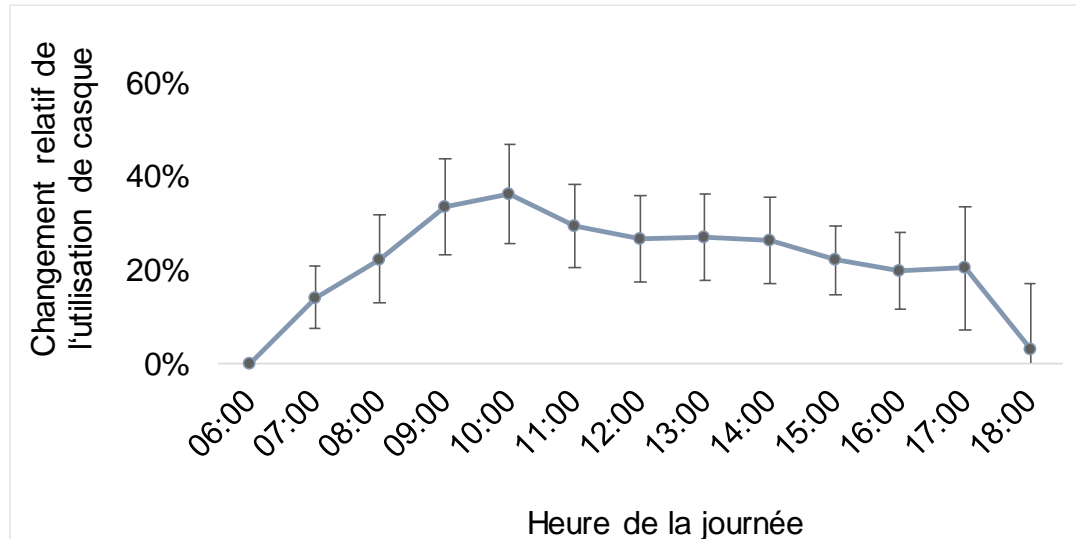
Site d'observation



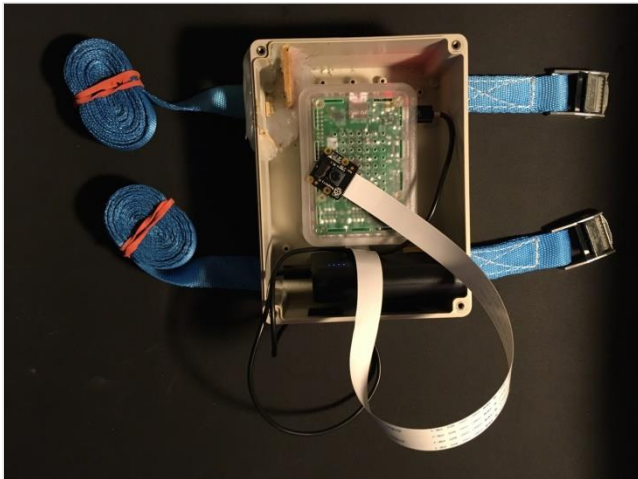
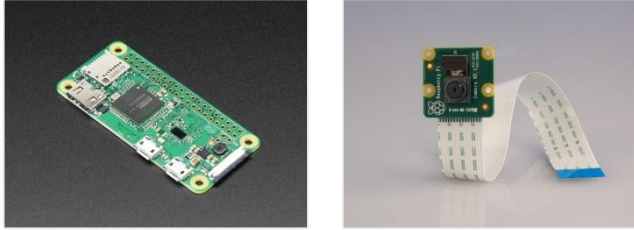
Rural vs. urbain



Heure de la journée



- Etude d'utilisation de casque 'bricolage':



- Camera
 - Raspberry Pi Zero W
 - Raspberry Pi Camera
 - Powerbank/chargeur (> 10,000 A.h)
 - Boîtier en plastique
- Logiciel de codage gratuit "BORIS"
 - <http://www.boris.unito.it/>
- Beaucoup de temps pour le codage (nous avons seulement codé 15 minutes chaque heure)

Weather

Audio/Video



	time	code
178	07:56:55.608	Weather
179	07:56:59.001	DNoHelmet
180	07:56:59.001	P1NoHelmet
181	07:57:00.502	DNoHelmet
182	07:57:02.301	DNoHelmet
183	07:57:06.724	DHelmet
184	07:57:06.724	P1NoHelmet
185	07:57:10.107	DHelmet
186	07:57:10.620	DHelmet
187	07:57:10.620	P1Helmet
188	07:57:15.843	DNoHelmet
189	07:57:15.843	P1NoHelmet
190	07:57:20.182	DHelmet
191	07:57:27.963	DHelmet
192	07:57:27.963	P1Helmet
193	07:57:28.507	DHelmet
194	07:57:48.849	DHelmet
195	07:57:55.951	DNoHelmet
196	07:57:55.951	P1NoHelmet
197	07:58:11.510	DHelmet
198	07:58:11.510	P1Helmet
199	07:58:12.381	DHelmet
200	07:58:16.594	DNoHelmet

Frame by frame

Améliorer l'accès aux services de transport avec les Boda Bodas. Leçons de l'est de l'Ouganda

Elizabeth Ekirapa Kiracho

Université de Makerere, école de santé publique

- Introduction et contexte
- Brèves expériences de 3 différents programmes de transport
- Résumé des leçons apprises
- Implications pour les programmes travaillant avec des Boda Bodas

Introduction et contexte

- Accès aux transports essentiels pour s'assurer que les femmes atteignent les points de service à temps
- En moyenne, 72% résident à moins de 5 km d'un établissement de santé, mais certaines femmes vivent plus loin
- Les problèmes de transport souvent laissés aux ménages - l'accessibilité financière et la disponibilité crée souvent des problèmes
- Retards dans la réception des soins appropriés



Les questions principales pour aujourd'hui...

- Comment avons-nous engagé les communautés et les transporteurs dans la prestation de services de transport dans les trois projets différents?
- Quelles leçons avons-nous apprises?
- Quelles sont les implications de notre travail?

Introduction aux livraisons sécurisées: MANEST et MANIFEST

Livraisons sécurisées (Kibuku, kamuli, Pallisa) -2 yrs	MANEST (Buyende, Luuka,Iganga) – 3 yrs	MANIFEST (Kamuli, Pallisa, Kibuku) – 3ys
No CHWS	CHWS	CHWS
HSS – formation, SS, équipement	HSS – formation, SS	HSS – formation, SS, mentorat, équipement
Bon de transport	Bon de transport	Groupement d'épargne & transporteurs
Chèques de service - Ressources financières pour les agents de santé, les médicaments et les fournitures	Prime de performance pour les agents de santé	Aucune incitation financière

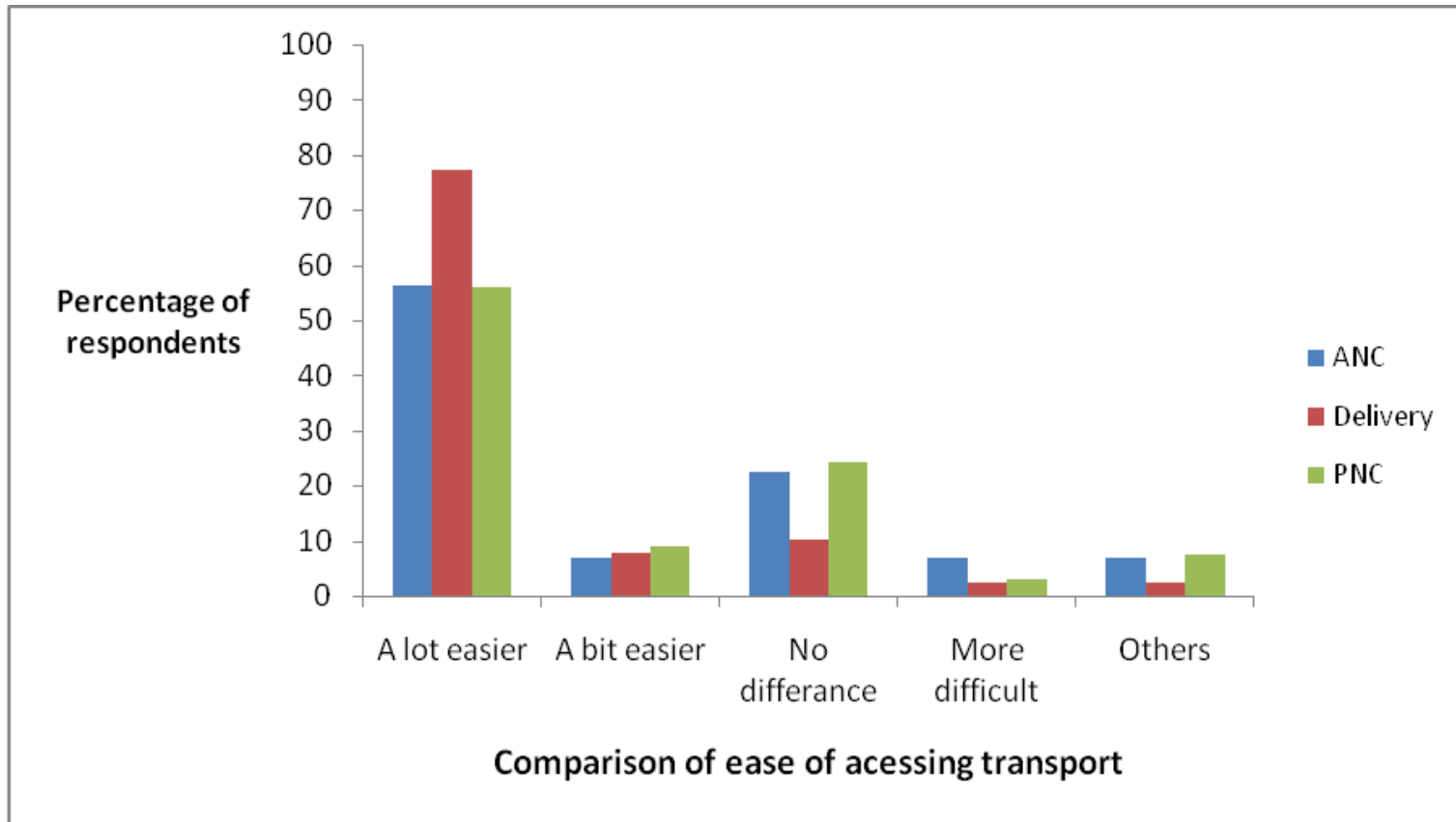
Description des initiatives de transport

	Safe deliveries - SDS	MANEST	MANIFEST
Type of programme	Transport vouchers	One way transport vouchers	Pre – arranged transport & oop payment
Sensitization of community	Radio, community meetings	CHW home visits	Radio, community meetings, CHW home visits
Sensitization of transporters	Meetings with transporters	Meetings with transporters	Meetings with transporters
Management of programme	Project managed	Project + Community	Community managed
Payment of transporters	Project paid transporters	Project & community paid	Community paid transporters

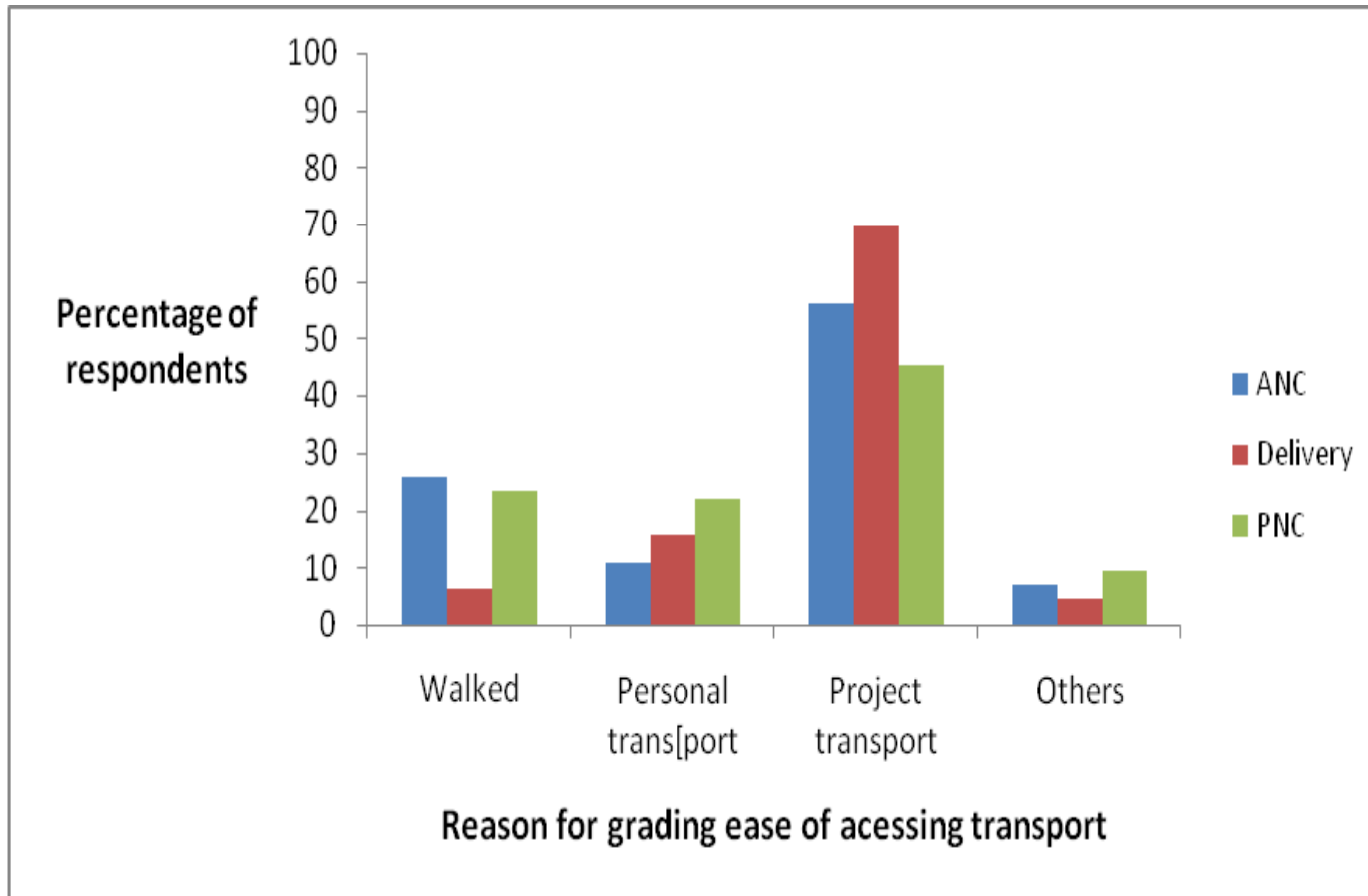
Processus de travail avec les transporteurs

- **Nous avons impliqué les responsables des transports** par l'entremise de gestionnaires de scène (petits groupes de transporteurs)
- **Nous avons formulé des protocoles d'accord et des ententes** avec les fournisseurs de transport et les établissements de santé
 - Utile pour expliquer les attentes et les responsabiliser
- Nous nous sommes assurés qu'il existait des moyens de partager des commentaires, par ex. si le paiement était retardé

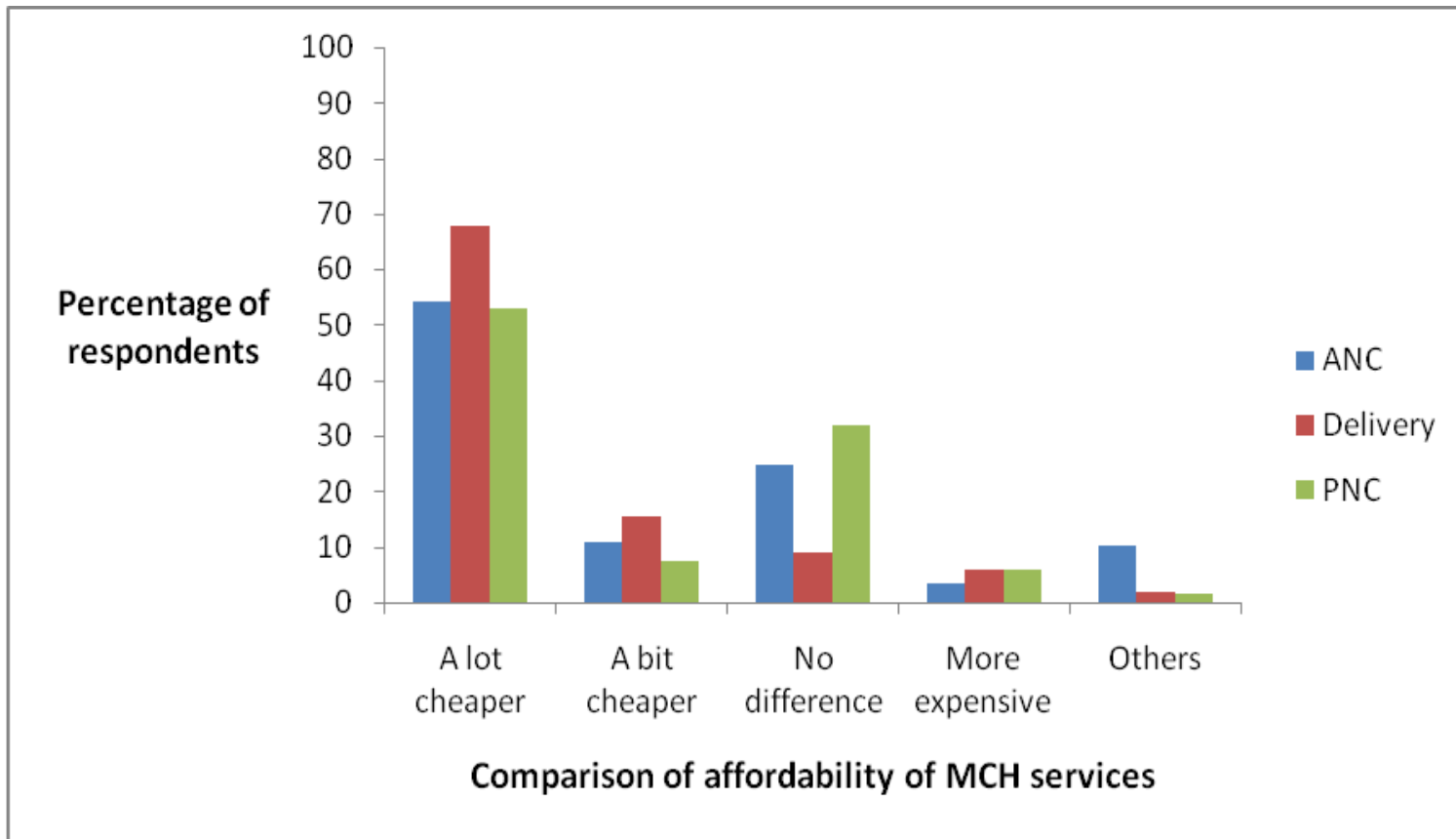
Les changements dans la disponibilité des services de transport:



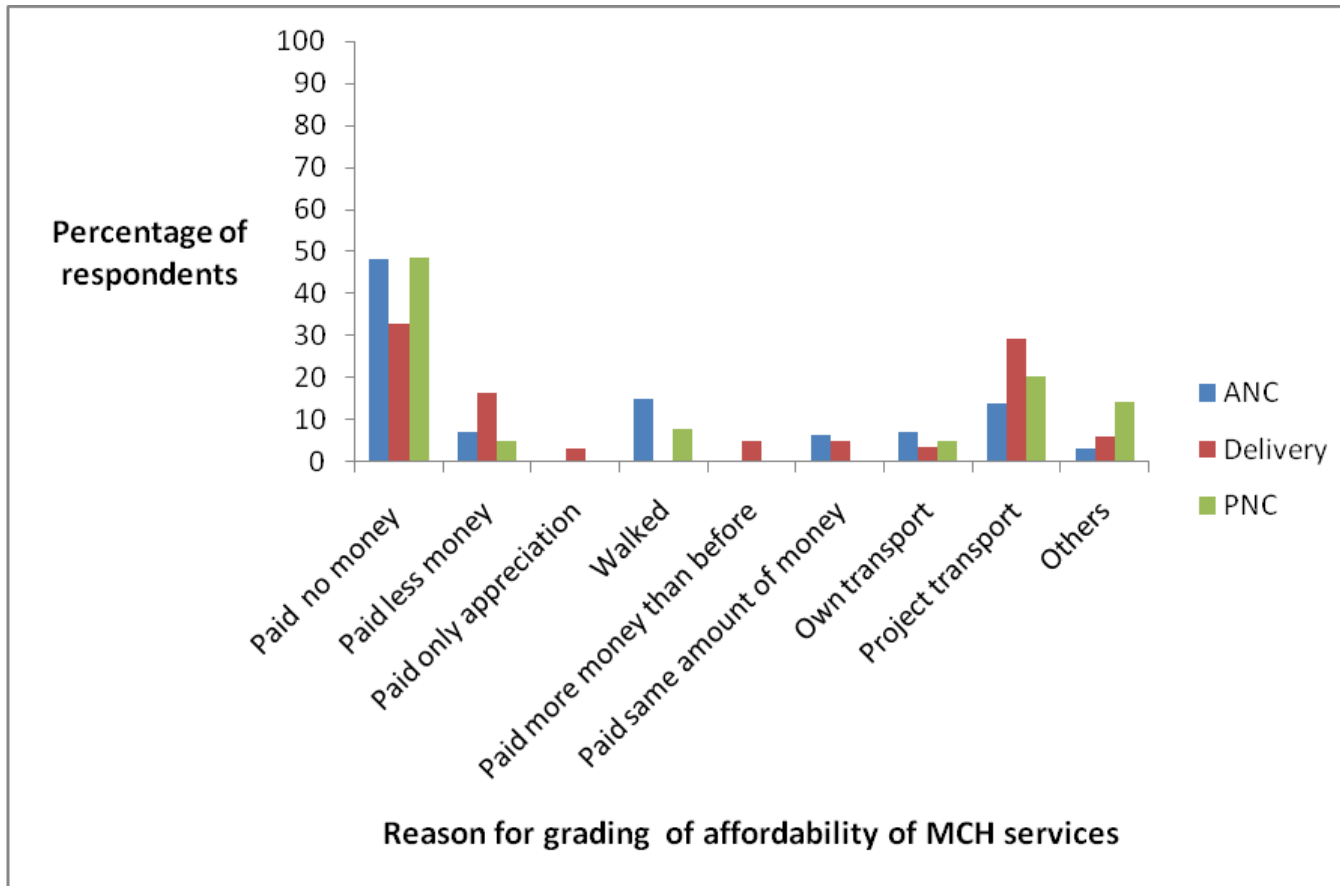
Raisons du classement de la variation de la disponibilité des services de transport:



Changements dans l'abordabilité des coûts des services de santé maternelle:



Raisons du classement des changements dans l'accessibilité des services:



Résultats - MANEST

Entendu parler de des bon	445 (52 %)
Formulaire de recommandation rose reçu	166
Bon utilisé pour le transport	60 (36 %)
Raisons de ne pas utiliser de bon	
Téléphone éteint	46
Le travail progressait d'abord	37
Oublier le bon	18
Boda loin, mari a amené, le programme terminé	13,13,13

Défis

- Il était plus facile d'engager les transporteurs lorsque les avantages financiers étaient élevés
- Quelques villages avaient peu de transporteurs
- La négociation des taux de paiement de qui ne cessent de changer
- Les problèmes de fraude susceptibles de surgir si aucun contrôle
- Le développement d'une base de données pour le système de transport permettant une analyse plus approfondie des problèmes clés était difficile

Défis cont.

- Une mauvaise tenue des dossiers dans certains établissements de santé, de sorte que la vérification du paiement était difficile
- La faible culture de l'épargne, la pauvreté et la dépendance envers le gouvernement ont rendu difficile pour les communautés de contribuer
- La durabilité des bons était un défi en raison du financement des bailleurs de fonds et de la gestion externe
- Incapacité de lier le transport de Boda avec les ambulances motorisées

Leçons apprises

- Les transporteurs sont des mobilisateurs très actifs et peuvent être des défenseurs utiles de la santé maternelle
- Les transporteurs - s'engager avec eux est facile s'ils bénéficient et ont un leadership organisé
- Un paiement rapide est très important pour les transporteurs, en cas d'échec, une communication régulière sur le problème est nécessaire
- Réexaminations des taux de paiement chaque fois qu'il y a des changements locaux, par exemple le prix du carburant
- Des méthodes de paiement multiples peuvent être requises

Leçons apprises cont.

- La sensibilisation de la communauté à l'égard des différents types d'arrangements de transport est importante et doit être planifiée
- Important pour créer de la confiance entre l'implémenteur et les transporteurs, les transporteurs et la communauté
- Les réseaux sociaux sont importants pour fournir une assistance aux mères pour leur permettre d'accéder au transport pendant l'accouchement, par exemple les Bodas

Implications pour les programmes de transport de Boda

- La communauté doit bénéficier des services qu'elle recherche - les prestataires de soins de santé doivent être engagés
- La communauté doit être sensibilisée à son rôle en contribuant aux coûts de transport et à assurer que le transport de Bodas est sécurisé - casques, conduite sûre
- S'assurer que les personnes vulnérables bénéficient - Les hommes de Boda Boda doivent être sensibilisés à leur responsabilité sociale

Implications pour les programmes de transport de Boda cont.

- Le transport Boda doit établir des liens avec des moto-ambulances et des véhicules motorisés
- Un système de référence fonctionnel doit être programmé pour le transport, les installations de communication et les réponses aux installations d'urgence.
- Ils pourraient augmenter les accidents si les règlements de la circulation ne sont pas respectés - licences, casques





- Comic Relief
- DFID
- Partenaires FHS
- Personnel de MAKSPH
- Le personnel de l'équipe de santé de district et les dirigeants politiques de Kamuli, Iganga, Pallissa, Kibuku et Luuka

Questions pour nos intervenants – Dirigé par le modérateur

Technologie / innovation dans le transport de moto au Kenya

Grace Muhia

- Le Kenya a connu de grandes innovations autour du système de transport de motos.
- Selon Safaricom, le Kenya dispose d'une pénétration de smartphone de 67% attribuée à «une classe moyenne croissante qui a augmenté l'utilisation de ces types de téléphones».
- Selon l'Association d'assemblage de motos du Kenya, boda bodas est un pilier économique avec le secteur générant 400 millions par jour. Les secteurs emploient directement jusqu'à 100 000 personnes et 14 millions de Kenyans se dirigent à boda bodas tout les jours.

- Cette tendance a entraîné la montée d'applications boda boda au Kenya. Ces applications mobiles sont devenues très populaires, par exemples Mondo, Little Rides et Safe Boda.
- Cela a transformé le système de transport boda boda, car maintenant, le moyen de transport peut être disponible tout de suite sur un simple appel.
- Le secteur a été qualifié comme chaotique, car il a été responsable de nombreux accidents de la route en raison d'une réglementation inadéquate.

- Deux frères, Joseph Muchene 27 et Charles Muchene, fondateurs de Clad Light, ont innové la technologie sans fil pour un transport plus sûr et pour ainsi freiner cette «menace».
- La «veste intelligente» pour les motocyclistes contient un réflecteur modifié intégré.
- Les vestes sont équipées d'indicateurs de diodes électroluminescentes qui fourniront des alertes à d'autres automobilistes, par exemple lorsqu'ils sont sur le point de tourner et quand ils freinent.

- Les indicateurs possèdent également une source d'énergie indépendante qui est contrôlée sans fil et intégrée dans le système d'indication de la moto avec des barres LED correspondantes à l'arrière de la veste qui s'allument. Les conducteurs sont donc en mesure d'indiquer plus facilement qu'avec la façon habituelle avec la main, qui met en danger la stabilité de la moto.
- Pour permettre plus de fonctionnalités, la veste est équipée d'un traceur GPS qui permet aux entreprises de suivre les conducteurs.
- Les frères ont de grands rêves pour leur veste intelligente, surtout dans un pays où plus de 100 000 motos transportent des milliers de passagers chaque jour.



**Actuellement, la veste intelligente est disponible en deux variantes:
l'une qui utilise des batteries , et une autre qui tire de l'énergie de la
moto.**

SÉANCE DE QUESTIONS ET DE RÉPONSES MODÉRÉE – VEUILLEZ JOINDRE LA DISCUSSION

**our poser des questions ou partager vos
commentaires, utilisez:**

- Fonction CHAT (tapez votre message
et envoyez-le aux organisateurs) ou**
- Levez la MAIN (Cliquez sur le symbole
de la main)**

Merci d'avoir rejoint la discussion

www.research4cap.org

Suivre ReCAP sur:

